

ورود سازمان حمایت به کمبود قطعات خودروهای چینی

رییس سازمان حمایت از مصرف کنندگان در واکنش به کمبود قطعات خودروهای چینی گفت: پاسخ‌شتر کت‌ها به مطالبه سازمان قانع کننده نبود و این موضوع را با وزارت صمت حل و فصل می‌کنیم. سیداحمد حسینی، رییس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا کمبود قطعات خودروهای چینی در بازار را تأیید کرد و گفت: از وقتی که خودروهای چینی مونتاژی به بازار خودروی ایران وارد شدند همیشه تأمین قطعات لوازم یدکی آنها مشکل بوده است اما این مشکل گاه شدت می‌گیرد مانند آن و گاه کمتر می‌شود و دلیل کمبود این است که خودروسازان مونتاژ کار خود را در تأمین قطعات متعهد نمی‌دانند در حالی که این تکلیف بر عهده آنها هست اما در واقع قانون حمایت از مصرف کنندگان به درستی اجرایی‌شده و نهادهای ذیربط هم نظارت کافی ندارند. وی افزود: قطعات خودروها از جمله خودروهای مونتاژی به سه دسته بر مصرف، کم مصرف و با مصرف متوسط تقسیم می‌شوند و تولید کنندگان داخلی به تولید قطعات بر مصرف مانند لنت و لوازم جل‌بندی ورود کرده‌اند چون برای آنها صرفه اقتصادی دارد و حتی بخش خصوصی هم این اقدام را وارد می‌کند و بخشی از تقاضای موجود در بازار قطعات خودروهای چینی هم از این دو مسیر تأمین می‌شود و گرنه چالش تأمین قطعات این خودروها شدتی بیش از اینها داشت و این دو گروه در واقع ضعف عملکرد شرکت‌های خودروساز چینی را در تأمین قطعات جبران می‌کنند. حسینی ادامه داد: اما برای تولید کنندگان و وارد کنندگان تولید و واردات قطعاتی که مصرف صرفه اقتصادی ندارد در نتیجه دارندگان خودروهای چینی در تأمین همین قطعات که هزینه‌دار مشکل هستند در همین رابطه حسین رفیضاده، رییس سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان در پاسخ به سوال خبرنگار ایلنا درباره کمبود و کیفیت بررسی این موضوع توسط سازمان حمایت اظهار کرد: سازمان به اندازه خود به این موضوع وارد شده و ظاهر شرکت‌های مونتاژ کار سهمیه‌زری دارند که چند قطعه تعرفه دارد. وی افزود: سازمان موضوع تأمین قطعات را از این شرکت‌ها مطالبه کرده و آنها نیز مکانیاتی با ما داشته‌اند با این حال پاسخ‌ها قانع کننده نبوده بنابراین در تلاش هستیم این موضوع را با وزارت صمت حل و فصل کنیم و حتماً اوضاع بهتر خواهد شد.

توسعه منطقه ویژه لامرد متناسب با برنامه‌های دریا محور

وزیر صنعت، معدن و تجارت که به منظور بازدید از ظرفیت‌ها و میزان پیشرفت‌های صورت گرفته در منطقه ویژه اقتصادی لامرد حضور یافته بود گفت: منطقه ویژه اقتصادی لامرد متناسب با برنامه‌های اقتصاد دریا محور باید گسترش بیشتری یابد. به گزارش روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی لامرد، اتاقک در نشست تخصصی در منطقه ویژه لامرد در خصوص بررسی پیشرفت طرح‌های سرمایه‌گذاری و زیرساخت‌های این کانون صنعتی گفت: منطقه ویژه اقتصادی لامرد با توجه به مزیت‌های قایبی و در دسترس بودن امکانات و زیرساخت‌های سرمایه‌گذاری از نظر موقعیت نزدیکی به دریا و اقلای تفاوت زیادی با سایر مناطق دیگر در زمینه توسعه سرمایه‌گذاری دارد. وی ادامه داد: دولت چهاردهم بر آن است تا اقتصاد دریا محور را عملیاتی و صندوق ضمانت کار‌های دریایی را فعال کرده و یک نماینده مشخص را مشخص و رئیس جمهور در این زمینه مستقر کردند و کانون‌های صنعتی از جمله منطقه ویژه اقتصادی لامرد می‌بایست متناسب با برنامه‌های دریا محور، گسترش بیشتری پیدا کند. وزیر صمت با بیان اینکه توسعه صنعت آلومینیوم و مس باید به عنوان فلزات اقتصادی آینده‌دار در طرح‌های جامع با اولویت دیده شود، اظهار کرد: کارخانه آلومینیوم بدون نیروگاه نمی‌توانیم متصور شویم و از سازمان ایمنیرو گواهی می‌کنم که با وزارت دفاع و شرکت سرمایه‌گذاری غدیر، تسریع در ساخت نیروگاه را تعیین تکلیف کند و بر این باوریم هم‌جاری این منطقه ویژه با بندر و دسترسی به انرژی یک مزیت ارزشمند است و در زنجیره تکمیل آلومینیوم در این منطقه باید کارخانه‌های آلومینیوم و صنایع مرتبط هم دیده شود.

شهر دار ایلام: احداث بزرگ‌ترین میدان مرکزی میوه و تره بار در شهر ایلام

ایلام رویداد | شهردار ایلام از احداث بزرگ‌ترین میدان مرکزی میوه و تره بار در شهر ایلام خبر داد. به گزارش ایلام‌رویداد شهردار ایلام گفت: سال‌هاست شهروندان فهیم ایلامی از وجود یک بازار متمرکز در نقطه‌ای آرام بدون ترافیک در راه‌های مواصاتی نزدیک دغدغه به‌رزودی‌رفع می‌شود. مهندس مظفری اظهار داشت: جزو معدود مراکز استان‌هایی هستیم که آشفستگی در بازار میوه و تره بارمان موج می‌زند و این خود هم مشکلاتی را برای شهروندان به وجود آورده است و هم باعث ترافیک در راه‌های مواصاتی نزدیک به مکان‌های خرده فروشی شده است. وی تصریح کرد: نماز سال گذشته با دستور کار قرار دادن جدی موضوع و در جلسات کارشناسی متعدد توانستیم این پروژه را بر سرانجام بیاوریم. تصویب کنیم که خدا وشکر این مهم در حال انجام است. شهردار ایلام خاطر نشان کرد: با مشارکت سرمایه‌گذار از ابتدای سال تاکنون در حال احداث فندیسون و اموات زیرساختی پروژه هستیم که عملیات خاکبرداری و تسطیح آن تقریباً اتمام گرفته و عملیات لوله‌گذاری در مسیر هاینز در حال انجام است.

یونسی، عضو هیات رییس اتحادیه تلفن همراه در گفت‌وگو با «تعالد» از ابهامات مصوبه مجلس می‌گوید

واردات «آیفون» در بلا تکلیفی

تعالد | فرشته فریادری |

مصوبه جدید مجلسی‌ها برای واردات تلفن‌های همراه، بیانگر افزایش تعرفه واردات تجاری است. نمایندگان مجلس در جریان بررسی لایحه بودجه سال آینده تصویب کردند تا تعرفه واردات تجاری گوشی‌های بالای هزار دلار به میزان ۳۰ درصد و نرخ ارز حقوق ورودی کالاها میانگین نرخ ارز مرکز مبادله در اسفند سال ۱۴۰۳ باشد. با توجه به اینکه عمده گوشی‌های بالای ۱۰۰۰ دلار شامل گوشی‌های آیفون و مدل‌های پرچم‌دار برخی برندهای معروف می‌شود و هنوز رویه تجاری واردات آیفون تعیین تکلیف نشده، این احتمال می‌رود که با مصوبه مجلس تعرفه واردات مسافری آیفون در سال آینده ۶۰ درصد باشد. به عبارتی در این مصوبه هنوز مشخص نیست که آیا این تعرفه فقط برای رویه تجاری است یا شامل تمامی رویه‌ها از جمله مسافری هم می‌شود؟ این مصوبه تنش‌زا را با انتقاد فعالان این حوزه را به دنبال داشته است. در همین رابطه محمد یونسی عضو هیات رییس اتحادیه صوت، تصویر و تلفن همراه، در گفت‌وگو با «تعالد» مصوبه مجلس برای گوشی‌های پرچم‌دار را یک مصوبه غیر کارشناسی خواند که بدون مشورت خواصی از وارد کنندگان یا حتی هیات‌مدیره اتحادیه به فروشندگان موبایل تدوین شده است. این فعال صنفی ضمن گلایه از بلا تکلیفی بودن واردات موبایل به شکل تجاری یا حتی مسافری می‌گوید: چنانچه قرار باشد تعرفه واردات گوشی‌های بالای ۱۰۰۰ یورو ۳۰ درصد افزایش پیدا کند، شاهد موج گرانی موبایل در بازار خواهیم بود.

ابهام در مصوبه مجلسی‌ها

نمایندگان مجلس مصوبات جدیدی برای واردات تلفن‌های همراه داشتند که بیانگر افزایش تعرفه واردات تجاری هستند. کمیسیون تلفیق بودجه در جریان بررسی لایحه بودجه سال آینده حقوق گمرکی واردات گوشی‌های بالای هزار دلار را ۳۰ درصد تعیین کرد. بر اساس این مصوبه، گوشی‌های همراه وارداتی در رویه تجاری با قیمت بین ۶۰۰ تا ۱۰۰۰ دلار حداقل ۱۵ درصد و گوشی‌های بالای هزار دلار حداقل ۳۰ درصد حقوق گمرکی خواهند داشت. همچنین نمایندگان مجلس در ادامه بررسی لایحه بودجه ۵۰۴ نرخ ارز حقوق ورودی کالاها در سال آینده را تعیین کردند. در حالی که رویه تجاری واردات آیفون تعیین تکلیف نشده و کارشناسان از تداوم واردات آیفون‌های مسافری در فعال سازی رویه تجاری ابراز نگرانی می‌کنند، مصوبه جدید مجلس نیز ابهامات دیگری برای تعرفه واردات این گوشی‌ها ایجاد کرده است. چرا که بر اساس قوانین تعرفه مسافری واردات تلفن‌های همراه باید دو برابر رویه تجاری باشد و با مصوبه مجلس مبنی بر تعرفه ۳۰ درصدی واردات تجاری گوشی‌های بالای هزار دلار باید تعرفه واردات مسافری این گوشی‌ها از جمله آیفون ۶۰ درصد در سال آینده باشد.

موضوع از دامنه‌های واردات آیفون و رفع ممنوعیت آن صورت جدی از اوایل آبان ماه سال جاری مطرح شد؛ اما هفتدهه آبان ماه بود که سرپرست گمرک ایران از ابلاغ مصوبه هیات وزیران در رابطه با رفع ممنوعیت واردات هر نوع تلفن همراه هوشمند با نشان تجاری اپل خبر داد. فرود عسگری، در این رابطه خاطر نشان کرد: بر اساس مفاد این مصوبه، واردات هر نوع تلفن همراه هوشمند با نشان تجاری اپل مجاز خواهد بود و گمرکات کشور نیز ملزم به انجام تشریفات گمرکی و ترخیص این مدل گوشی‌های تلفن همراه هستند

سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت:

سهام ناچیز ایران از بازار تجاری مصر

سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت از تجارت ۱۶ میلیون و ۱۸۶ هزار دلاری ایران و مصر در ۸ ماهه امسال خبر داد و گفت: این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل با رشد ۶۷ درصدی همراه بوده است. سید روح‌الله لطیفی سخنگوی کمیسیون روابط بین‌الملل توسعه تجارت خانه صمت، معدن و تجارت ایران هم‌زمان با سفر رییس جمهور به مصر برای شرکت در اجلاس DA8 اظهار کرد: تجارت کشورمان با مصر همانند روابط سیاسی فراز و نشیب‌های بسیاری داشته، اما هم‌زمان با نزدیک شدن روابط سیاسی و عضویت دو کشور در بریکس شاهد افزایش نسبی تجارت مستقیم بین دو کشور هستیم به گونه‌ای که در ۸ ماهه نخست امسال بیش از ۲۵ هزار و ۸۸۳ تن کالا به ارزش ۱۷ میلیون و ۱۸۶ هزار و ۳۴۸ دلار بین دو کشور تبادل شد که این میزان در مقایسه با مدت مشابه، ۶۵ درصد در وزن و ۶۷ درصد در ارزش با افزایش همراه بوده است.

وی افزود: سهم صادرات ایران به مصر از این میزان تجارت، ۲۸ هزار و ۱۱۶ تن کالا به ارزش ۱۳ میلیون و ۷۹۸ هزار و ۴۷۶ دلار بود که نسبت به مدت مشابه با رشد ۳۰ درصدی در وزن و ۴۱ درصدی در ارزش همراه بوده است، واردات ایران از مصر نیز هفت هزار و ۷۶۷ تن کالا به ارزش سه میلیون و ۳۸۷ هزار و ۸۷۲ دلار بوده که رشد ۵۹۲ درصدی در ارزش را نسبت به مدت مشابه سال قبل شاهد بودیم. لطیفی در خصوص کالاهای صادراتی ایران به مصر گفت: محصولات فولادی و آهن با ۲۷ هزار و ۲۰۶ تن در ارزش ۱۳ میلیون و ۲۷۱ هزار و ۷۳۷ دلار، ۹۶۸ درصد وزن و ۹۶۰ درصد ارزش صادرات ایران به مصر را در ۸ ماهه امسال به خود اختصاص داده و بعد از آن

اکنون بیش از یک ماه‌ونیم از ابلاغ این مصوبه و اعلام رسمی رفع ممنوعیت واردات آیفون توسط هیات دولت می‌گذرد، اما همچنان بحث تجاری این واردات و دستورالعمل‌های اجرایی آن بلا تکلیفی است.

تأثیر تعرفه ۳۰ درصدی بر قیمت گوشی

حال این سوال مطرح است که اجرای مصوبه مد نظر مجلسی‌ها چه اثری بر بازار موبایل خواهد داشت؟ برخی معتقدند که با این مصوبه بازار موبایل با گرانی و شوک قیمتی مواجه خواهد شد. برخی هم می‌گویند که تعرفه ۳۰ درصدی برای واردات تجاری گوشی‌های بالای هزار دلار و محاسبه میانگین نرخ ارز مرکز مبادله برای حقوق گمرکی تأثیر چندانی بر قیمت کالاها در بازار ندارد. اما چنانچه قرار باشد تعرفه واردات گوشی‌های پرچم‌دار این مصوبه و تأثیر اجرای آن بر بازار موبایل به ویژه گوشی آیفون و مدل‌های پرچم‌دار به سرعت نشده و کارشناسان از تداوم واردات آیفون‌های مسافری در فعال سازی رویه تجاری ابراز نگرانی می‌کنند، مصوبه جدید مجلس نیز ابهامات دیگری برای تعرفه واردات این گوشی‌ها ایجاد کرده است. چرا که بر اساس قوانین تعرفه مسافری واردات تلفن‌های همراه باید دو برابر رویه تجاری باشد و با مصوبه مجلس مبنی بر تعرفه ۳۰ درصدی واردات تجاری گوشی‌های بالای هزار دلار باید تعرفه واردات مسافری این گوشی‌ها از جمله آیفون ۶۰ درصد در سال آینده باشد.

موضوع از دامنه‌های واردات آیفون و رفع ممنوعیت آن صورت جدی از اوایل آبان ماه سال جاری مطرح شد؛ اما هفتدهه آبان ماه بود که سرپرست گمرک ایران از ابلاغ مصوبه هیات وزیران در رابطه با رفع ممنوعیت واردات هر نوع تلفن همراه هوشمند با نشان تجاری اپل خبر داد. فرود عسگری، در این رابطه خاطر نشان کرد: بر اساس مفاد این مصوبه، واردات هر نوع تلفن همراه هوشمند با نشان تجاری اپل مجاز خواهد بود و گمرکات کشور نیز ملزم به انجام تشریفات گمرکی و ترخیص این مدل گوشی‌های تلفن همراه هستند



۴۰ هزار تومان) محاسبه شود. در مقایسه با نرخ فعلی (۲۸ هزار تومان) افزایش چشمگیری خواهیم داشت.

اولویت واردات با آیفون مسافری است یا تجاری؟

یونسی همچنین در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه فعال سازی واردات آیفون مسافری چه اثری بر قیمت‌ها خواهد داشت؛ گفت: آیفون مسافری، تا حدی می‌تواند به کاهش قیمت متمرکز شود، اما مشکلات قاچاق را افزایش می‌دهد. یعنی ورود آیفون‌های مسافری باعث افزایش عرضه و کاهش قیمت آیفون در بازار می‌شود. همچنین بین گوشی مسافری و تجاری اختلاف قیمت وجود دارد، چرا که گوشی‌های مسافری عموماً با هزینه کمتری وارد می‌شوند و این باعث می‌شود قیمت آنها نسبت به گوشی‌های تجاری پایین‌تر باشد. عضو هیات رییس اتحادیه تلفن همراه، همچنین در پاسخ به اینکه آیا فعال سازی واردات آیفون مسافری پیش از برقراری رویه تجاری اثر سوء بر بازار نخواهد داشت؟ توضیح داد: موضوع مهمی که در این بین وجود دارد، این رویه ممکن است، سبب مسود جویی و قاچاق می‌شود. یعنی ممکن است برخی از افراد از این رویه برای واردات قاچاق یا ثبت مسافری غیر واقعی سوءاستفاده کنند. ورود موبایل به رویه مسافری همچنین اثر منفی بر وارد کنندگان رسمی دارد. چون این رویه باعث می‌شود تا وارد کنندگان رسمی که حقوق گمرکی پرداخت می‌کنند، با تقاضای کمتری مواجه شوند.

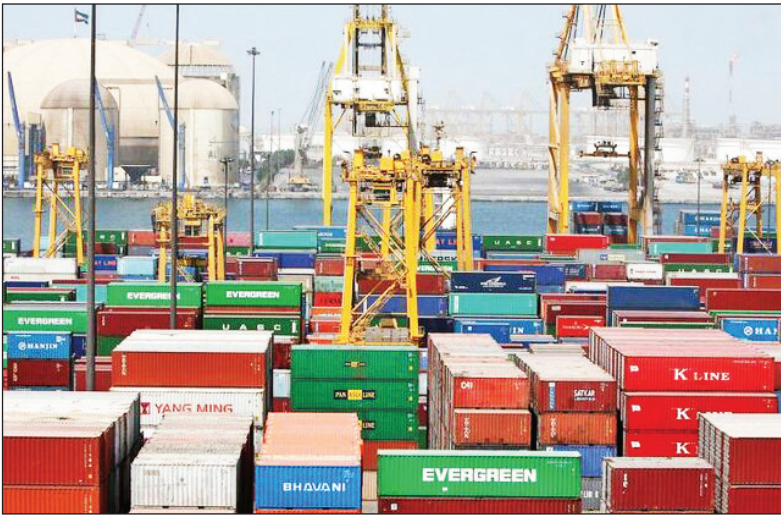
با توجه به نزدیک شدن به تعطیلات سال نو میلادی، انتظار می‌رود که بازار آیفون با افزایش تقاضا روبرو شود؛ بنابراین چنانچه این بلا تکلیفی ادامه‌دار باشد، قطع به یقین نه تنها قاچاق این کالا افزایشی خواهد بود، فعالان این حوزه معتقدند که مداخلات موثرتر دولت در تسریع اجرای رویه تجاری می‌تواند از اثرات منفی جلوگیری کند.

نفتی و ۱۴ میلیارد دلار صادرات نفت و برقی بوده است، پوشاک آماده با ۲.۳ میلیارد دلار، کودوره با ۲.۱ میلیارد دلار، پلاستیک با دو میلیارد دلار و گاز طبیعی با یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون دلار عمده‌ترین کالاهای صادراتی مصر در سال ۲۰۲۳ بودند. وی گفت: مصر در خرید ۴.۵ میلیارد دلار مقصد نخست صادرات مصر در سال ۲۰۲۳ بود و بعد از آن ایتالیا و عربستان در رتبه‌های بعدی قرار دارند. لطیفی در خصوص دسته‌بندی کالاهای وارداتی به مصر گفت: اما همزمان با تسطیح ۳۶.۳ درصد، کالاهای سرمایه‌ای ۱۷.۹ درصد، سوخت ۶۱۴ درصد، کالاهای مصرفی ۱۲.۵ درصد دسته‌بندی کالاهای مهم وارداتی به مصر هستند.

وی افزود: سوخت ۵.۱ میلیارد دلار، پلاستیک ۴.۸ میلیارد دلار، گندم ۳.۵ میلیارد دلار و دارو ۲.۸ میلیارد دلار به مصر در سال ۲۰۲۳ وارد شده و چین، عربستان، آمریکا و روسیه چهار شریک مهم فروش کالا به مصر در این سال بودند. سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت در خصوص سفرهای ایران از بازار ۱۱۵ میلیارد دلاری مصر گفت: اگر چه روابط تجاری ایران و مصر فراز و نشیب‌های فراوانی در بیش از ۶ دهه گذشته چه در رژیم گذشته و چه در چهار دهه اخیر داشته است و بازسازی این روابط به دلایل مختلف زمان بر است، اما می‌توان اراده فعلی دولت‌های دو کشور را به فال نیک گرفت و رشد ۸ ماهه تجارت ایران و مصر را آغازی برای شکوفایی تجاری و اقتصادی در آینده به ویژه با سفر رییس جمهور ایران به مصر دانست و امیدواریم سهم کمترین از سهم درصدی این بازار به بیش از یک میلیارد دلار با رفع موانع تجاری و سیاسی موجود برسد.

تجارت خارجی مصر در سال ۲۰۲۳

وی در خصوص تجارت خارجی مصر افزود: مصر در سال ۲۰۲۳ حدود ۱۱۵ میلیارد دلار تجارت خارجی داشته که از این میزان ۴۷۲ میلیارد دلار واردات و ۴۲.۵ میلیارد دلار صادرات این کشور بوده که از مجموع صادرات این سال ۲۸.۵ میلیارد دلار، غیر



هزار و ۹۰۰ دلار، تیغ دولبه با ۱۶۵ هزار و ۳۲۵ دلار، اجزا و قطعات الکترونیکی با ۱۵۵ هزار و ۶۱۰ دلار، سولفات پتاسیم با ۱۲۸ هزار و ۷۱۱ دلار، فولمتر با ۱۴ هزار و ۲۳۳ دلار و اجزا و قطعات از شیشه برای چراغ و نورافکن با ۱۲ هزار و ۷۵۰ دلار، کالاهای وارداتی ایران از مصر در این مدت بودند.

کیت و لوازم سنجش آزمایشگاهی با ۱۴۲ هزار و ۲۱۸ دلار، پسته با ۱۰۵ هزار و ۳۰۹ دلار، اجزا و قطعات کلاچ خودرو، انواع سنگ مرمر، تراورتن، هیدروکسید سدیم، رب گوجه، ترکتاکو، ماشین آلات قنادی، ادوات کشاورزی و... قرار دارند. سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت در خصوص واردات ایران از مصر توضیح داد: در هفت ماهه امسال، بیش از هفت هزار و ۵۸۰ تن سنگ منگنز به ارزش یک میلیون و ۴۶۳ هزار و ۶۰۵ دلار از مصر وارد ایران شده که ۹۷.۵ درصد وزن و ۴۲.۲ درصد ارزش واردات ایران از مصر را به خود اختصاص داده است، پس از منگنز دژنکتور با ۱۲.۵ تن به ارزش یک میلیون و چهار هزار و ۴۱۹ دلار، خردش تاد با ۳۵۹

تولید کنندگان خواستار جبران خسارات ناشی از قطعی برق شدند

مجید نامی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به لزوم عمل به وظایف قانونی بخش‌های مختلف حاکمیت به دلیل رفع ناترازی انرژی و جبران خسارات واحدهای تولیدی، اظهار کرد: در پی اعلام دولت مبنی بر تعطیلی واحدهای تولیدی واقع در شهر کهای صنعتی به جهت ناترازی انرژی همچنین قطعی برق مناطق شهری، بسیاری از واحدهای تولیدی صنعتی و صنایع و پوشاک و نساجی با مشکل مواجه شده‌اند. وی با بیان اینکه سال‌هاست زنجیره تولید و صنعت کشور، هر روز با چالش‌های جدیدی مواجه می‌شود، تصریح کرد: برخی از چالش‌های تولید که مربوط به زیرساخت‌های اقتصادی خرد و کلان کشور است، طی سال‌های گذشته لاینحل باقی‌مانده و از سوی دیگر، نمود تأثیر تحریم‌های بین‌المللی و داخلی هم هر روز بیشتر می‌شود. طی سال‌های اخیر نیز مشکل قطعی برق و گاز صنایع به تمام موارد حل نشده قبلی اضافه شده است. نامی با بیان اینکه تا پیش از این مشکل قطع برق در تابستان مطرح می‌شد، اما حال به فصل سرما هم تسری یافته، اظهار کرد: در حال حاضر با فرار سیدین فصل سرما نیز به دلیل ناترازی انرژی، قطع برق صنایع در شهر کهای صنعتی و هم‌زمانی آن با قطع برق مناطق مسکونی، باعث چالش‌های گز برای ده‌ها هزار واحد صنفی در صنعت نساجی و پوشاک شده و ادامه فعالیت‌های بسیاری از واحدهای صنفی و صنعتی را با افت شدید مواجه کرده است. وی افزود: در این میان، افزایش تعرفه‌های برق، ابلاغ آن و عطف به ما مسبق غیر قانونی آن، مشکلی بر مشکلات تولید یافته است. این در حالی است که انتظار به حق تولید کنندگان مبنی بر جبران خسارات ناشی از قطعی برق بدون پاسخ مانده است. رییس هیات‌مدیره اتحادیه تولید و صادرات ادامه داد: در حالی که تورم سال‌های گذشته موجب کاهش شدید قدرت خرید مردم شده و تولید را با چالش‌های متعددی مواجه کرده، قطعی انرژی مورد نیاز، کاهش تولید و رانندگی، افزایش قیمت مواد اولیه به دلیل حذف ارز نیمایی و راه‌اندازی سامانه‌ارز مبادله‌های نیز مزیدی است بر علل دشوار شدن فعالیت‌های تولیدی. نامی با بیان اینکه مطالبه تولید کنندگان و فعالان صنعتی، عمل به وظایف قانونی بخش‌های مختلف حاکمیت از جمله ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، جبران خسارات و برنامه‌ریزی برای رفع ناترازی‌های آشکار در بخش‌های تأمین انرژی است، گفت: همچنین برای این که بودجه کل کشور در حال بررسی است، حداقل انتظار از مجلس دولت این است که با تصحیح روند بودجه‌ریزی که مورد توجه جدی همه مسئولان و آحاد جامعه بوده، با حذف و کاهش بودجه نهادها و دستگاه‌هایی که عملکرد نامشخص دارند، بودجه سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف انرژی را افزایش دهند و با مسکنی در این بخش، از تبعات منفی اقتصادی، امنیتی و فرهنگی کاهش جدی تولید، بکاهدند. همچنین به گفته وی دولت باید اقداماتی از جمله تخصیص سریع و سهولت گارانتی و سوخت به واحدهای صنعتی دارای ژنراتور، جبران خسارات ناشی از قطعی برق، متعهد کردن وزارت نیرو در تأمین انرژی، اقدامات لازم جهت همراهی سازمان بیمه تأمین اجتماعی و وزارت اقتصاد برای کاهش بیمه و مالیات در مواقع بحرانی، رفع مشکلات ایجاد شده برای رفع تعهدات بانکی و ارائه تسهیلات و تخصیص زمین و امکانات و مجوزات لازم جهت احداث نیروگاه‌های انرژی تجدیدپذیر توسط شرکت‌های صنعتی و بخش خصوصی را در دستور کار قرار دهد.

فروش خودروهای وارداتی خارج از سامانه «منوع» است

به گزارش خبرنگار مهر، مهدی ضیغمی در نشست برخط با خبرنگاران اظهار کرد: اخیراً برخی وارد کنندگان در تعداد بالا از طریق شبکه نمایندگی‌های خود مشغول به ثبت‌نام و دریافت وجه علی‌الحساب از متقاضیان هستند. متأسفانه برخی شرکت‌ها بدون ثبت سفارش یا تخصیص ارز اقدام به پیش فروش یا فروش قطعی خودرو می‌کنند که باید به سرعت از این موضوع جلوگیری شود.

مدیر طرح واردات خودرو و وزارت صمت خاطر نشان کرد: این در حالی است که هر گونه فروش خودروهای وارداتی و خودروهای برقی خارج از سامانه یا حتی واردات خودرو بدون ثبت سفارش، غیر قانونی است؛ بر این اساس ضروری است که مشتریان پیش از ثبت‌نام، از شرکت‌های عرضه‌کننده درخواست رویه «مجاز عرضه» از سوی وزارت صمت؛ کنند؛ چرا که در غیر این صورت این فروش غیر قانونی بوده و تبعات آن بر عهده مشتریان است. ضمن اینکه هر شرکتی که این اقدام را انجام دهد، منتظر عواقب حقوقی و کیفری باشد.

وی افزود: مردم باید بدانند که اگر به هر علتی واردات مجدد بسته شود، چون این خودروها ثبت سفارش و پشتوانه نداشته‌اند، قطعاً برای دریافت وجوهات پرداخت شده به شرکت‌ها همچون سال ۱۳۹۷ دچار مشکلات بسیاری خواهند شد. در حقیقت فروش خارج از شبکه به صورت وسیع و پیش‌فروش بدون اخذ مجوز از وزارت صمت غیر قانونی است و منجر به اتفاقات سال ۱۳۹۷ خواهد شد. ضیغمی در پاسخ به سوالاتی مبنی بر اینکه سامانه‌های وجود دارد که بتوان مجوز شرکت‌ها برای پیش‌فروش خودروها را بررسی کرد؟ تصریح کرد: سامانه‌های سامانه‌های نیست. برخی شرکت‌ها از یک خلأ قانونی استفاده می‌کنند که باعث مستثنی بودن از عرضه‌های سامانه‌هاست. البته این موضوع از تطابق با عرضه‌های بدون ثبت سفارش ندارد؛ هر شرکتی عرضه بدون ثبت سفارش انجام دهد، تخلف کرده است.