

آمارهای ورودی گردشگر خارجی به کشور چقدر منطبق با واقعیت است؟

مسافران یک روزه بازارچه‌های مرزی گردشگر نیستند

مسئدانات ورود ۴ میلیون گردشگر طی ۶ ماه به کشور کجاست؟

کلی ماندگار

گزارش

آمارسازی در حوزه گردشگری و ورود گردشگر به کشور مساله امروز و دیروز نیست اما مشکل اینجاست که چنین آمارهایی هیچ بازدهی قابل مشاهده‌ای در جامعه ندارند. از یک طرف مسوولان از حضور بیش از ۶ میلیون گردشگر به کشور خبر می دهند و از سوی دیگر نه صنعت هتلداری، نه صنایع دستی و نه حتی شرکت‌های خدمات مسافرتی در شرایط مطلوبی به سر نمی‌برند و بسیاری از آنها با ورشکستگی فاصله چندانی ندارند. بر اساس آخرین آمارهای منتشر شده از سوی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در سال ۱۴۰۲ بیش از ۶ میلیون گردشگر وارد ایران شده‌اند. همچنین آمار ۶ ماهه سال ۱۴۰۳ نیز از ورود بیش از ۴ میلیون گردشگر به ایران خیر می دهد. این آمارهای رسمی است که مسوولان در نشست‌های خبری و گفت‌وگوهای خود به آن اشاره می کنند. حتی وزیر میراث فرهنگی در گفت‌وگویی اعلام کرده که ایران ظرفیت پذیرش ۱۵ میلیون گردشگر در سال را دارد. این ادعاها سوالات زیادی را مطرح می کند. اگر واقعا این تعداد یعنی بیش از ۶ میلیون گردشگر سالانه به ایران وارد می شود پس چرا صنعت هتلداری مادر آستانه ورشکستگی قرار دارد. به گواه بسیاری از افرادی که در این زمینه فعالیت می کنند این آمارسازی‌ها هیچ دردی از وضعیت نامطلوب حوزه گردشگری ما حل نمی کند. از سوی دیگر هیچ مستنداتی دال بر مجوز ورود و انگشت نگاری و ... برای گردشگران نشان دهنده ورود این میزان گردشگر به‌طور سالانه در کشور مانیتس، به گفته بسیاری از فعالان حوزه گردشگری اگر طی ۶ ماهه نخست سال به گفته معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی بیش از ۴ میلیون گردشگر وارد ایران شده است آورده ارزی آنها کجاست؟ چرا این آمارها توسط هیچ هتل و تورلیدر و دیگر فعالان حوزه گردشگری تأیید نمی‌شود؟

◀ روی خط خبر

مسمومیت گسترده پرندگان در اهواز

پیدا کردیم. وی افزود: ابتدا با لاشه‌های پرندگانی که تک و توک در محل افتاده بودند مواجه شدیم و با گشت و کنترل و پایش بیشتری که انجام دادیم تعداد پرندگان بیشتری را می‌دیدیم که به دلیل مسمومیت، با تلف شده بودند یا در حال تلف شدن بودند. الوندی گفت:از آنجا که اگر لاشه‌های روی زمین بمانند، پرندگان شکاری و همچنین گوشخورانی مانند شغال‌ها و روباه‌ها و خدنگ‌ها و دیگر حیوانات از آنها تغذیه می‌کنند و موجب مسموم شدن این گوشخوران خواهد شد و تلفات خواهند داد، تا جایی که توانستیم لاشه‌ها را جمع‌آوری کردیم. وی بیان کرد: در این محل، بیش از ۲ هزار لاشه‌از انواع کبوترها، گنجشک و سار و چند پرنده شکاری عقاب را جمع‌آوری کردیم و به اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان انتقال دادیم. نمونه‌برداری

۸ درصد دانشجویان علوم پزشکی کشور به خودکشی فکر می‌کنند

وی افزود: هیچ رشته تحصیلی همانند علوم پزشکی نیست که بعد از آن به اجبار باید به طرح بروند و باید با کار تیمی، بار و فشار کاری و روانی بروی نیروهای جوان حوزه سلامت را کاهش دهیم. کرمانپور به ارزیابی ۱۰ هزار دانشجوی ورودی دانشگاه‌های علوم پزشکی در سال ۱۴۰۱ اشاره و تصریح کرد: ۷۵ درصد از دانشجویان عنوان کرده بودند که در طول ۲۱ ماه گذشته به هیچ‌عنوان افکار خودکشی نداشته‌اند که این یک سرمایه بزرگ است. ۸ درصد دانشجویان عنوان کرده‌اند که همیشه یا اغلب و گاهی اوقات به خودکشی فکر می‌کنیم. ۶.۸ درصد از دانشجویان نیز در ۱۲ ماه گذشته سعی در اقدام به خودکشی داشته‌اند. رییس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت

کمیسیون آموزش مجلس با تاثیر قطعی معدل در پایه دهم مخالفت کرد

هدف عدالت آموزش، توسعه متوازن، کاهش استرس داوطلبان و جلوگیری از تجاری‌سازی کنکور کمیسیون آموزش تأکید کرد، ترمیم معدل باید دو بار در سال انجام شود.سوی دیگر کمیسیون باناثیر قطعی معدل در پایه

فروش میلیاردی لوازم آرایشی بهداشتی تقلبی

از طریق فضای مجازی در سطح کشور می‌کنند، پیگیری این موضوع به صورت ویژه در دستور کار کارآگاهان اداره مبارزه با جعل پلیس آگاهی قرار گرفت. وی با بیان اینکه با انجام اقدامات اطلاعاتی و پلیسی، کارگاه مذکور شناسایی شد، افزود: پلیس در این رابطه تعداد بسیاری زیاد و قابل توجهی از آرایشی بهداشتی تقلبی و غیراستاندارد با برند شسترهای معروف با کارتن‌های خالی به همراه

◀ **خبر روز**

بازگشت آلودگی به هوای پایتخت از روز سه‌شنبه

قرار نیست هوای پاک تهران که به مدد وزش باد و بارندگی آن را تخریب کرده‌ایم چندان هم دوام داشته باشد. اداره کل هواشناسی استان تهران از بازگشت آلودگی به هوای پایتخت از روز سه‌شنبه هفته جاری دوم بهمن ماه خبر داد. بر اساس پیش بینی اداره کل هواشناسی استان تهران روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه هفته جاری نیز آسمان صاف تا قسمتی ابری و گاهی وزش باد در ارتفاعات گاهی افزایش ابر و بارش پرکنده پیش‌بینی می‌شود. همچنین از عصر سه‌شنبه تا پایان هفته روند تدریجی آلوده‌ها در نواحی پر تردد و صنعتی دور از انتظار نیست. بر اساس هواشناسی استان تهران از دوشنبه تا پیش از ظهر سه‌شنبه دوم بهمن ماه، وزش باد نسبتاً شدید تا شدید در بخش‌های غربی و جنوبی و ارتفاعات استان مورد انتظار خواهد بود.



◀ **به جای آمارسازی**

باید به فکر ترمیم زیرساخت‌ها باشیم

این کارشناس گردشگری با اشاره به این مساله که متأسفانه زیرساخت‌های گردشگری در کشور ما نیازمند ترمیم و بازسازی اساسی است می‌گوید: تا زمانی که ما نتوانیم این زیرساخت‌ها را ترمیم کنیم نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم تا گردشگر ورودی به کشور آمار قابل توجهی داشته باشد. قبل از هر چیز باید دست دلان از این عرصه کوتاه شود. متأسفانه فرهنگ دلال پروری در تمامی عرصه‌های اقتصادی مارخنه کرده و باعث عقب‌ماندگی در بسیاری از موارد بوده‌است. او در پایان خاطر نشان می‌کند: مساله دیگر فراهم آوردن امکانات رفاهی مناسب برای گردشگران است. مساله جاده‌ها و وسایل نقلیه بسیار جدی است. از طرف دیگر بی‌توجهی به ابنیه‌های تاریخی باعث شده تا بسیاری از آنها دیگر قابلیت جذب توریست را نداشته باشند. این بی‌توجهی‌ها را نمی‌توانیم با آمارسازی و جازدن مسافران یک روزه به جای گردشگر جبران کنیم. ساختار گردشگری کشور واقعا نیازمند یک توجه ویژه است.

نخست امسال به بیش از ۴ میلیون نفر می‌رسد در حالی که گردشگر تعریف مشخصی دارد و این افراد اصلا در قالب این تعریف نمی‌گنجد. این تورلیدر اظهار می‌دارد: طبق تعریف سازمان جهانی جهانگردی، گردشگری یا جهانگردی مجموعه کارهایی است که فرد در مسافرت در مکانی خارج از محیط زندگی خود انجام می‌دهد، این مسافرت بیش از یک سال طول نمی‌کشد و هدف آن تفریح، تجارت یا فعالیت‌های دیگر است. میرفخرایی ادامه می‌دهد: حال با توجه به این تعریف اگر ما سالانه این میزان گردشگر ورودی به کشور داشته باشیم باید حداقل کسب و کار هتل داران، فروشنده‌گان صنایع دستی و کسان دیگری که در این رشته فعالیت می‌کنند رونق داشته باشند. همین الان بسیاری از هتلداران ورشکسته هستند و حتی تولیدکنندگان صنایع دستی هم به‌وارد کردن اجناس بی‌کیفیت چینی روی آورده‌اند چرا که توان تولید ندارند. در واقع ورود این میزان گردشگر به کشور یعنی تولید شغل، یعنی رونق کسب و کار دفاتر خدمات مسافرتی و تورلیدرها اما متأسفانه ما همین الان هم با مساله بیکاری در کشور دست به گریبان هستیم.

منافع شخصی خود فکر می‌کنند. او اضافه می‌کند: اگر به‌دویم به بحث خلأ نظارتی در بخش گردشگری ورود کنیم ساعت‌ها باید در مورد آن بحث کرده و وضعیت‌های مختلفی را مورد بررسی قرار دهیم. متأسفانه بی‌توجهی در این زمینه باعث شده تا حتی در مواردی با مبالغه‌هایی مواجه شویم که در شان ایران نیست.

◀ **ارایه آمار گردشگری**

باید طبق قوانین بین‌المللی باشد

میرفخرایی در پاسخ به این سؤال که این آمارهای ملیونی چطور تدوین می‌شود در صورتی که حقیقی نیست می‌گوید: از وقتی که ارزش پول ملی ما هر روز بیشتر از روز قبل سقوط کرد بسیاری از ساکنان کشورهای همسایه مانند اقلیم کردستان، پاکستان، عراق، ترکیه و ... به صورت زمینی صبح وارد کشور شده و تمامی مایحتاج خود را از بازارچه‌های مرزی ایران تهیه می‌کنند و بعد از ظهر به کشور خود باز می‌گردند. او می‌افزاید: آمار این افراد از طریق پلیس مرزی ثبت می‌شود و آمار این افراد به عنوان گردشگر ثبت شده و به این ترتیب مثلاً ورودی گردشگر ما طی ۶ ماهه

◀ **رویداد**

هزار توی «هوای پاک» از کدام مسیر به نتیجه می‌رسد؟



قبول، ۱۰۲ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و ۱۷ روز ناسالم برای همه را تنفس کرده‌اند. سال گذشته منتهی به ۲۸ دی ماه هوای تهران ۹ روز در شرایط پاک و ۲۰۰ روز در شرایط قابل قبول، ۸۳ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و ۱۲ روز ناسالم برای همه گروه‌ها قرار داشت.

◀ **بهترین راه کاهش آلودگی متحرک‌ها از دیدگاه مرکز ملی هوا**

در این شرایط احمد طاهری – رییس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست – گفت: گویا با استاندار باره لزوم تجدید نظر در سیاست فروش خودرو با توجه به نقش بالای متحرک‌ها در آلودگی هوای تهران می‌گوید: باید به دنبال اعمال سیاست کاهش تردد متحرک‌ها در کلان‌شهرها باشیم. او ادامه می‌دهد: با این حال کاهش تردد از طریق زیرساخت دولت الکترونیک و گسترش حمل و نقل عمومی نیز امکان پذیر است. طاهری اضافه می‌کند: در صورت استفاده از ناوگان حمل و نقل برقی نیز به دلیل انتشارات سایشی از این ناوگان، آلوده‌هایی منتشر خواهد شد. بر همین اساس بهترین راهکار برای کاهش نقش متحرک‌ها در آلودگی هوای کلان‌شهرها کاهش تردد است. رییس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست در پایان با تأکید بر وظیفه سازمان حفاظت محیط زیست بر صدور مجوزهای شماره گذاری می‌گوید: با این حال وظیفه سازمان در زمینه صدور مجوزهای شماره‌گذاری است. سازمان حفاظت محیط زیست باید مطمئن شود هر خودرو وارداتی یا تولید داخلی که قرار است شماره‌گذاری شود، از استاندارد لازم برخوردار است. یورو ۵ استاندارد حاضر برای خودروهای سواری است.

از جمله مواد قانون هوای پاک برای کاهش آلودگی هواست این در حالی است که یکی از زروسای پیشین سازمان حفاظت محیط زیست نیز در سال‌های قبل گفته بود: «۶۰ درصد کامیون‌های کشور از زمان جنگ جهانی دوم هستند و با این حال انتظار هوای پاک داریم».

سید کمال الدین میر جعفریان – سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران – می‌گوید: «در حال حاضر حدود ۴.۵ میلیون خودرو و ۴.۲ میلیون موتورسیکلت در تهران تردد دارند که بیش از ۴۰ درصد آنها عمر مفید خود را سپری کرده و فرسوده محسوب می‌شوند. لذا لازم است به سرعت برای جایگزینی آنها تصمیم گرفته شود.»

به گفته مه‌ران سالاریه – رییس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل و اسقاط خودروهای فرسوده – نیز: از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه تعداد ۲۲۷ هزار خودروی فرسوده در کشور اسقاط شده که پیش‌بینی می‌شود اسقاط خودروهای فرسوده تا پایان سال به ۳۵۰ هزار دستگاه افزایش پیدا کند. این آمار در شرایطی مطرح شده که گفته می‌شود برای رسیدن به شرایط ایده‌آل باید سالانه ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده اسقاط شود.

◀ **هوای تهران آلوده‌تر شده‌است**

آسیب‌های جانی ناشی از آلودگی هوا چشمگیر است. بروز و پیشرفت بعضی بیماری‌ها مانند آسم، سرطان ریه، آلزایمر، پارکینسون و اختلالات روانی، اختلال در رشد جنین و ... از جمله آثار آلودگی هواست. این‌در حالی است که هوای تهران نسبت به سال گذشته آلوده‌تر شده‌است. براساس اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، تهرانی‌ها از ابتدای سال جاری منتهی به ۲۸ دی ماه، پنج روز هوای پاک و ۱۸۰ روز هوای قابل

حمل و نقل، سوزاندن و دفن زباله‌ها، فعالیت نیروگاه‌های برق با سوخت زغال سنگ یا مازوت از اصلی‌ترین دلایل آلودگی هوای امروز کلان‌شهرها به‌شمار می‌روند که نه تنها نفس‌ها را به‌شماره انداخته بلکه آثار زیان‌بارش در سال‌های آتی نیز گریبانگیر شهروندان خواهد بود. این در حالی است که از سال ۹۶ با تصویب قانون هوای پاک تلاش شد که این وضعیت سر و سامان پیدا کند اما هوای غبارآلود کلان‌شهرها گواهی بر اجرا نشدن این قانون است. در آخرین سیاهه انتشار پایتخت که سال ۹۶ منتشر شد در آلوده‌های گازی سهم منابع ثابت ۱۷ درصد و منابع متحرک ۸۳ درصد همچنین در آلاینده ذرات معلق سهم منابع متحرک ۶۰ درصد و منابع ثابت ۴۰ درصد بود. از کل عوامل آلاینده هوای تهران سهم خودروهای سواری و تاکسی و وانت در مجموع ۵۶ درصد و به‌طور مجزا سهم خودروهای فرسوده و کاربراتور ۲۱.۳ درصد است.

◀ **سهم قابل توجه منابع متحرک در آلودگی هوای تهران**

آلودگی هوا ناشی از ذرات میکرونی می‌تواند به چندین عوالم متحرک و ثابت درون‌شهری و بیرون‌شهری بستگی داشته باشد. خودروهای سبک شخصی، وانت بار، تاکسی، مینی بوس، اتوبوس‌های خصوصی و دولتی، موتورسیکلت و کامیون از جمله منابع متحرک آلودگی هواست. خودروهای سبک و سنگین، صنایع و نیروگاه‌ها هر یک می‌توانند به سهم خود در انتشار آلودگی هوا نقش داشته باشد.

◀ **هزار مسیر صعب‌العبور در راه رسیدن به هوای پاک**

کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخار بنزین، معاینه فنی خودرو و موتورسیکلت و معاینه فنی کامیون و اتوبوس، اعمال قانون بر وسایل نقلیه دودزا و فاقد معاینه فنی، ساماندهی ترافیک شهری، اسقاط وسایل نقلیه فرسوده، توسعه حمل و نقل عمومی شهری، کنترل آلودگی نیروگاه‌ها، توسعه انرژی‌های تجدید پذیر، نظارت بر انجام معاینه فنی موتورخانه‌ها، استانداردسازی مازوت مصرفی در نیروگاه‌ها و صنایع و استانداردسازی نفت گاز و بنزین و جلوگیری از پسماندسوزی (پسماند شهری و کشاورزی) از مهم‌ترین وظایف دستگاه‌های اجرایی بر اساس قانون هوای پاک بر کاهش آلودگی هواست.

◀ **فاصله تا نقطه مطلوب با کامیون‌های جنگ جهانی دوم طی می‌شود؟**

اسقاط خودرو و ارتقای کیفیت حمل‌ونقل عمومی