

تازه‌ترین آمار واردات موبایل در سه سال گذشته

عضو هیات‌مدیره صنف اتحادیه فروشندگان تلفن همراه تهران بیان کرد: آمارها حاکی از کاهش تدریجی واردات گوشی‌های تلفن همراه در سال‌های اخیر است که این موضوع می‌تواند به دلیل محدودیت‌های وارداتی، تغییرات در سیاست‌های ارزی و تغییرات در تقاضای بازار باشد. به گزارش اقتصادآنلاین، محمد یونسسی، عضو هیات‌مدیره اتحادیه صنف فروشندگان تلفن همراه تهران درباره میزان واردات گوشی‌های تلفن همراه گفت: بر اساس آمارهای موجود، در سال ۱۴۰۰، حدود ۱.۴ میلیارد دلار گوشی آیفون وارد کشور شد که از این مقدار، بیش از ۸۵۰ میلیون دلار مربوط به مدل‌های آیفون ۱۳ بوده است. یونسسی در ادامه افزود: میزان واردات گوشی‌های شرکت اپل در سال ۱۴۰۱ به ۱.۲ میلیون دستگاه ارزش ۹۰۰ میلیون دلار کاهش یافته است. به گفته عضو هیات‌مدیره اتحادیه صنف فروشندگان تلفن همراه تهران، سال ۱۴۰۲ به دلیل ممنوعیت واردات مدل‌های آیفون ۱۴ و ۱۵، واردات گوشی‌های اپل کاهش یافت؛ اما با این حال، در مردادماه ۱۴۰۲، واردات آیفون حدود ۲۶ درصد از کل واردات گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار را تشکیل می‌داد که ارزش آن بیش از یک میلیارد دلار بوده است. اما وضعیت واردات کل گوشی‌های تلفن همراه چگونه رقم خورده است؟ براساس آمار اعلامی این فعال صنفی، در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۷.۹ میلیون دستگاه به ارزش ۴.۲۹ میلیارد دلار وارد کشور شده است که در سال ۱۴۰۱ میزان واردات گوشی با کاهش نزدیک به ۳ میلیونی، حدود ۱۵ میلیون دستگاه به ارزش ۳.۳ میلیارد دلار بوده است. وی افزود: تعداد واردات گوشی در سال ۱۴۰۲ با رشدی ۳.۴ میلیارد به حدود ۱۵۵ میلیون دستگاه به ارزش ۳.۴۳ میلیون دلار رسیده است. همچنین بنابر اعلام یونسسی، در هشت ماهه سال ۱۴۰۳، نیز ۷ میلیون و ۳۲۹ هزار دستگاه به ارزش ۱.۶۲ میلیارد دلار وارد شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل، به لحاظ تعداد ۲۲ درصد و از حیث ارزش ۱۵ درصد کاهش را نشان می‌دهد. به گفته عضو هیات‌مدیره اتحادیه صنف فروشندگان تلفن همراه تهران، این آمارها نشان دهنده کاهش تدریجی واردات گوشی‌های تلفن همراه در سال‌های اخیر است که می‌تواند به دلیل محدودیت‌های وارداتی، تغییرات در سیاست‌های ارزی و تغییرات در تقاضای بازار باشد. براساس آمار ی که رییس گمرک نیز به تازگی ارائه کرد، ۹ میلیون دستگاه گوشی تلفن همراه در ۱۰ ماهه وارد کشور شده که ارزش آن ۱.۸ میلیارد دلار است.

۳۰۳ همت عدم نفع صنایع از ناترازی انرژی

وزیر صمت گفت: دولت چهاردهم با یک دیپلماسی قوی، شرایط خوبی در حوزه تجارت و اقتصاد فراهم کرده که نیاز صنایع فعالان این عرصه بالاستانداردسازی محصولات بازارهای هدف را به دست گیرند. سید محمد اتابک شاهگاه چهارشنبه در نشست بررسی چالش‌های فعالان اقتصادی در حوزه صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر اظهار کرد: اتفاقات خوبی در ۱۶ ماهه فعالیت دولت چهاردهم با تلاش‌های رییس‌جمهور و اعضای دولت در بخش تجارت خارجی انجام شده است. وی افزود: بنا به دستور رییس‌جمهور، استفاده از ظرفیت ۱۵ کشور بزرگ برای مقصد صادراتی مورد توجه و تأکید است. وزیر صمت تصریح کرد: همان‌گونه که فعالان عرصه تجارت و بازرگانان به درستی از دولت توقع ایجاد فضای مناسب کسب و کار در بازارهای خارجی دارند، توقع مانیز از آنها این است که با سعی و تلاش تجارت بین‌کشورهای مورد نظر با استانداردهای بازارهای هدف انجام دهند. اتابک با اشاره به تسهیل شرایط تجارت با کشورهای منطقه اوراسیا، یادآور شد: ۲۴۰ میلیون نفر عضو کشورهای اوراسیا بخشی از جامعه مورد هدف تجارت ایران است که ۸۷ درصد تعرفه‌های انبهارایی فعالان اقتصادی بخش خصوصی کشورمان صفر می‌شود. وی عنوان کرد: نیاز است که تجار و بازرگانان از این فرصت برای ارتقای تجارت خارجی استفاده کنند. وزیر صمت در خصوص فعالیت امیدرو و ایدرو بیان کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد که دولت در برخی استان‌های ایران، یکی یا هر دوی این شرکت‌ها فعال و مشغول سرمایه‌گذاری هستند که با توجه به ظرفیت‌های بالای استان بوشهر می‌توان از این شرکت‌ها برای سرمایه‌گذاری استفاده شود. اتابک گفت: استان بوشهر دارای ظرفیت‌های خوبی در بخش معادن است هر چند که ۵۳ درصد از معادن این استان غیر فعال هستند. وی ادامه داد: در استان‌هایی که معدانی فعال دارند بخشی از اعتبارات شورای عالی معادن به آن استان داده می‌شود که این موضوع برای استان بوشهر نیز در دستور کار قرار می‌گیرد. وزیر صمت با اشاره به قطع برق و مشکلات تأمین گاز صنایع گفت: از ابتدای امسال ۱۵ تا بهمن ماه از مجموع برق و گاز قطع شده صنایع و معادن حدود ۳۰۳ همت عدم نفع از فروش محصولات داشته‌اند که ۱۳۰ همت مربوط به برق و مابقی به ناترازی گاز بوده است. وی ادامه داد: این ناترازی مربوط به اسامل یا سال گذشته نبوده بلکه محصول ۱۰ ساله به شمار می‌رود که میزان مصرف رشد چند برابری و تولید روند کاهشی داشته که پس از یک دهه جمع شدن، امروز شاهد ناترازی برق و گاز هستیم. اتابک یادآور شد: نیاز صنایع کشور به برق مصرفی حدود ۱۶ هزار مگاوات است که ۶ هزار مگاوات آن‌کون تأمین می‌شود و مابقی با ایجاد نیروگاه‌های پاک می‌تواند بخش زیادی از کسری مورد نیاز را تأمین کند.

صنعت، معدن و تجارت

«تعادل» روند بازار و افزایش قیمت از سوی برخی خودروسازها را بررسی می‌کند بازی دلار با بازار خودرو

تعادل |

باتوجه‌به اینکه بازار خودرو در آستانه سال جدید قرار داشته، افزایش تحرکات دور از انتظار نیست. اما رکود تورمی و وضعیت نامشخص صنعت خودرو در سال آینده، منجر به تردید معامله‌گران شده است. تغییرات اخیر در نرخ ارز، سیگنال‌های جدیدی را به بازار خودرو ارسال کرده، اما به نظر می‌رسد، بازار خودرو نسبت به سایر بازارها با قیمت ارز همخوانی ندارد و خودرو و مسیرش را از نوسان نرخ ارز جدا کرده است. به‌طوری‌که برخی کارشناسان می‌گویند، چرا چند در چند ماه گذشته افزایش ۳۰ درصدی قیمت خودروهای وارداتی را داشتیم اما بازار خودرو با توجه به نوسان نرخ دلار، نسبت به بقیه بازارها کمترین رشد را داشته است، با این حال نقش دلار را در معاملات اقتصادی نباید نادیده گرفت؛ چراکه نوسان نرخ ارز قدرت تصمیم‌گیری و خطر پذیری را از مردم گرفته و به دلیل آثار روانی آن بر بازار، نوعی سردرگمی ایجاد کرده است. با این‌همه شرکت‌های کرمان موتور، مدیران خودرو و بهمن‌طی یک هفته گذشته برای چندمین بار در سال جاری به پیله افزایش هزینه‌های تولید، قیمت برخی محصولات خود را افزایش دادند.

◀ سایه تردید بر بازار خودرو

بازار خودرو ایران در ماه‌های اخیر در میانه گرداب رکود تورمی، نوسانات ارزی و تغییرات سیاست‌های داخلی و بین‌المللی گرفتار شده و مسیر پیش‌بینی آینده آن با ابهامات جدی مواجه است. حذف ارز نیمایی و جایگزینی آن با نرخ ارز توافقی، تحولات سیاسی در عرصه بین‌الملل و سیاست‌های داخلی در حوزه واردات، هر یک سهمی در شکل‌دهی وضعیت کنونی داشته‌اند. در هفته‌های اخیر، تغییر مبنای قیمت‌گذاری ارز و افزایش نرخ آن در سامانه‌های رسمی، هزینه‌های تولید خودروسازان را بالا برده است. افزایش قیمت مواد اولیه، قطعات و هزینه‌های لجستیکی باعث شده که خودروسازان برای جلوگیری از زیان، قیمت محصولات خود را افزایش دهند. گرچه نمود این روند در بازار آزاد کمتر از گذشته بوده، اما بازار خودرو به کاهش نرخ ارز در هفته جاری واکنش نشان داده است. هر چند قیمت خودرو به‌طور تدریجی افزایش یافته، اما حجم معاملات کاهش یافته است. خریداران فروشنده‌گان در شرایطی پر از تردید قرار دارند بر‌خی امیدوار به کاهش قیمت‌ها هستند از خرید کشیده‌اند و برخی دیگر نگران افزایش بیشتر قیمت‌ها به فکر خرید زودهنگام افتاده‌اند. این وضعیت نشان می‌دهد، رکود تورمی، بازار خودرو را در شرایطی متناقض قرار داده است؛ از یک‌سو افزایش قیمت‌ها ادامه دارد از سوی دیگر قدرت خرید مردم کمندگان کاهش یافته است. با توجه به نزدیک شدن به پایان سال افزایش تحرکات بازار خودرو و دور از انتظار نیست، اما وضعیت مبهم و نامشخص صنعت خودرو در سال آینده منجر به کاهش رونق معاملات شده است. با توجه به نوسانات ارزی در نوسانات ارزی یا تغییرات سیاست‌های کلان اقتصادی قیمت‌ها در بازار خودرو و دستخوش تغییرات می‌کند، اما در شرایط فعلی احتمال ادامه روند نزولی دور از انتظار است. اسد کر می‌رییس اتحادیه فروشندگان خودرو در پیش‌بینی بازار خودرو، به این‌گونه گفته است: اگر خودروی وارداتی وارد بازار نمی‌شد افزایش حضور مشتری و خریداران در بازار خودرو مستقیم، به گفته او بازار خودرو به آرامی از رکود خارج می‌شود و

شنبه ۲۷ بهمن ۱۴۰۳ | ۱۶ شعبان ۱۴۴۶ | سال یازدهم | شماره ۲۹۸۲ | Sat, Feb 15, 2025

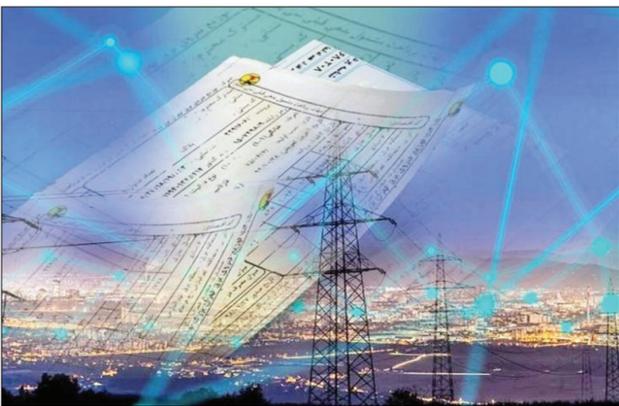


تجربه چندین ساله نشان داده است که تا عید نوروز بازار خودرو بهبود پیدا می‌کنند زیرا بخشی از خریداران به دنبال تعویض خودرو هستند و برخی هم می‌خواهند خودرویی برای خانواده دست و پا کنند. رییس اتحادیه فروشندگان خودروهای ایرانکه مراجعه مردم به بازار خودرو برای خرید آن آغاز شده است، به این نکته اشاره کرد که افزایش نرخ ارز در هفته‌های اخیر هنوز تاثیری در بازار خودرو نداشته است و نتوانسته بازار را به اصطلاح تکان دهد.

◀ معاملات خودرو و متوقف شد

سعید مومنی کارشناس بازار خودرو هم می‌گوید: بازار خودرو طی یک‌سال رونقی نداشته و مراجعه‌کننده چندینی به بازار صورت نگرفته است. به گفته او، همیشه بازار خودرو و بازار ملک به دنبال آرامش باید در هر صورت نرخ تورم کنترل شود تا عرضه و تقاضای بازار را تأمین کند. این کارشناس بازار خودرو با بیان اینکه در یک سال گذشته در بازار خودرو افزایش قیمت قابل توجهی نداشته‌ستیم، گفته است: هر چند در چند ماه گذشته افزایش ۳۰ درصدی قیمت خودروهای کارخانه‌ای را داشتیم اما بازار خودرو با توجه به نوسان نرخ دلار، نسبت به بقیه بازارها کمترین رشد را داشته است. به عنوان مثال سال گذشته همین موقع قیمت کوئیک تومات حدود ۴۹۰ میلیون تومان بود. امسال ۶۲۰ میلیون تومان یا کوئیک‌دنده ۳۹۵ میلیون تومان بود. الان ۴۹۰ میلیون تومان است. این فعال صنفی معتقد است که بازار خودرو نسبت به سایر بازارها با قیمت ارز هم‌خوانی ندارد و خودرو مسیرش را از نوسان نرخ ارز جدا کرده است. او با اشاره به اینکه ۵۰نوع خودروی وارداتی بازار اشیاع کرده است، بیان کرد: اگر خودروی وارداتی وارد بازار نمی‌شد خودروهای داخلی و مونتاژی باسخوگی نیاز مردم نبود و مردم باید خودروهای مونتاژی را برابر قیمت فعلی می‌خریدند

قبض برق سنگین واحدهای تولیدی ابطال می‌شود



گیرد، همچنین در دستور جلسه دیگری مشکلات ایجاد شده ناشی از تفسیر متفاوت سازمان تأمین اجتماعی در خصوص قرار دادهای مشارکت زنجیره تولید گوشت مرغ با واحدهای طیور و تعمیم آنها به ماده ۳۸ قانون تأمین

نایب‌رییس اتاق بازرگانی ایران:

چالش تعهد ارزی صادرکنندگان رفع شود

نایب‌رییس اتاق ایران با بیان اینکه توسعه صادرات یکی از محورهای مهم برای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی است، گفت: تدبیر برای توسعه صادرات و رفع چالش صادرکنندگان در حوزه رفع تعهد ارزی، خواسته‌های جامعه فعالان اقتصادی است. پیام‌بقری در گفت‌وگو با اتاق ایران آنلاین افزود: با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری در زمینه اقتصاد مقاومتی، بوشهر اصلی اقتصاد مقاومتی مبنی بر اقتصاد درون‌زا و با برون‌نگر، اهمیت صادرات و حمایت از صادرکنندگان در چندین ساله شده است. نایب‌رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران خاطر نشان کرد:

تعادل



قیمتی نشان می‌دهد تیگو ۸ برومکس IE۱۶ با افزایش ۳۱۰ میلیون تومانی از ۲ میلیارد و ۸۰۹ میلیون تومان به ۳ میلیارد ۱۲۴ میلیون تومان رسیده است. X۳۲ پرو دستی با افزایش ۱۰۳ میلیون تومانی، به ۹۶۲ میلیون تومان و X۳۳ کراس اتوماتیک نیز ۲۷ میلیون تومان گران‌ویک میلیارد و ۸۳ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است. ۸۵۵ پرورشد ۴۴ میلیون تومانی را تجربه کرده و قیمت آن به یک میلیارد و ۵۱۵ میلیون تومان رسیده است. از ۶ ژوئن می‌تی نیز ۸۲ میلیون تومان افزایش قیمت داشته و به یک میلیارد و ۶۹۶ میلیون تومان رسیده است. همچنین اف‌ایکس AWD با افزایش ۵۹ میلیون تومانی، به ۲ میلیارد و ۷۳۳ میلیون تومان رسیده است.

◀ مونتاژ کاران چقدر گران‌کودند؟

در پی افزایش رسمی قیمت برخی محصولات شرکت‌های کرمان موتور، مدیران خودرو و بهمن‌طی یک هفته گذشته، قیمت محصولات این شرکت‌ها در بازار آزاد هم روند یکپاک‌کی‌ام‌سی T۸ و کی‌ام‌سی T۹ به ترتیب ۱ میلیارد و ۸۲۰ میلیون تومان و ۲ میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان ماندگرو به‌رواست و خبری از رونق معاملات آن هم در شب عید نیست. آنطور که خبرگزاری تسنیم گزارش داده، طبق اطلاعیه منتشر شده گروه بهمن در سامانه کمال، قیمت فیدلیتی پریم تیپ یک‌بالا ۱۵۵ در صد افزایش فیدلیتی پریم تیپ ۱۶۲۱ در صد، فیدلیتی پرستیژ تیپ یک‌بالا ۱۴ در صد و فیدلیتی پرستیژ تیپ ۱۳۲ در صد رشد مواجه شده است. همچنین، دیگنتی پریم نیز ۲ در صد افزایش داشته اما قیمت دیگنتی پرستیژ ۱۴ در صد بالا رفته است. البته این در حالی است که به قیمت‌های فوق‌هزینه‌های مالیات، شماره‌گذاری و بیمه نیز اضافه خواهد شد.

مدیران خودرو هم برای بهمن‌ماه ۲۰۳-۱۴ بار دیگر قیمت محصولات خود را افزایش داده و برخی مدل‌ها رشد چند صد میلیون تومانی را تجربه کرده‌اند. بررسی تغییرات

نظرات‌ها بر انبارهای برنج تسدید می‌شود

رییس سازمان جهاد کشاورزی گیلان از تشدید نظرات‌ها بر عرضه برنج و بر خورد جدی با محترکان و دلالت این حوزه خبر داد و اظهار کرد: دستوراستاندار و با همکاری دستگاه‌های نظارتی همچون صمت و تعزیرات حکومتی و بسیج اصناف، بر انبارها و مراکز تأمین‌کننده برنج نظرات می‌کنیم. صالح محمدی در گفت‌وگو با ایسنا، بخش عمده اقتصاد استان گیلان را متأثر از تولید برنج دانست و اظهار کرد: سرسبزی و چشم‌نوازی گیلان نیز به جنگل‌ها و اراضی کشاورزی آنکه عمدتاً شالیزاری است، برمی‌گردد. وی با اشاره به وجود اراضی شالیزاری و باغات چای در شهرها و روستاهای گیلان، افزود: در سال ۱۴۰۱ شاهد یک اتفاق ناگوار در حوزه برنج بودیم که سایر فعالیت‌های اقتصادی حوزه کشاورزی استان گیلان، اجتم‌ت تأثیر قرار داد. رییس سازمان جهاد کشاورزی گیلان با بیان اینکه واردات بیش از کسری برنج موجب ایجاد ناترازی شدید در بازار این محصول شد، عنوان کرد: این ناترازی در بازار نامیدی تولیدکنندگان را رقم زد و دو سال طول کشید تا با جبران ناترازی، ثبات بازار برنج را رقم بزنیم. محمدی ضمن قدرانی از پیگیری مسوولان ارشد استان و نمایندگان مجلس و اتمه جمعه جهت انعکاس مطالبه شالیکاران به سطح ملی و حمایت از تولیدکنندگان، گفت: دولت چهاردهم اهتمام جدی در حمایت از تولید داخلی دارد و لذا شاهد ممنوعیت چهار ماهه واردات برنج از زمان برداشت (شهر یور) بودیم و قیمت برنج متعادل شد. وی شالیکاران گیلان را عمدتاً خرده‌مالک دانست که پس از برداشت سر بها اقدام به فروش محصول خود کرده‌اند و متذکر شد: شاهد تعادل بازار برنج تا پایان بودیم، اما از اول زمستان با برخی تلاش‌ها برای اعلام کاهش تولید برنج مواجه هستیم. این در حالی است که با استفاده از تکنولوژی و فناوری‌های روز اقامه به محاسبه سطح زبر کشت و میزان تولید برنج در سال زراعی گذشته کردیم. رییس سازمان جهاد کشاورزی گیلان با اشاره به تولید ۲۶ میلیون تنی برنج در کشور، این میزان تولید را تک‌اقل دانست و تأکید کرد: ممنوعیت واردات برنج، مانعی برای سودهای هنگفت افراد سودجو شده است و لذا ارقام به جمع آوری و دیپو و نگهداری برنج داخلی در انبارها کرده‌اند تا با عدم عرضه برنج و ایجاد اختلال در بازار و قیمت‌سازی، واردات را انجام دهند.

افزایش نرخ ارز توجهی برای گرانی کالاها نیست

معاون توسعه بازرگانی وزارت صمت گفت: برای یافتن پاسخی برای گرانی‌ها باید ببینید چرا برای نرخ ارز این اتفاق افتاده و نرخ ارز بر قیمت کالا تأثیر گذار است. اما این اتفاق هم نمی‌تواند توجهی برای سواستفاده تولیدکننده باشد و تولیدکننده با استفاده از افزایش قیمت ارز نمی‌تواند قیمت خود را افزایش دهد. سید داوود موسوی، معاون توسعه بازرگانی وزارت صمت در پاسخ به پرسش خبرنگار ایسنا درباره دلیل گرانی اخیر کالاهای اساسی گفت: آنچه مسبب گرانی کنونی کالاهای اساسی شده و عوامل کلان اقتصادی برمی‌گردد و برای یافتن پاسخی برای گرانی‌ها باید ببینید چرا برای نرخ ارز این اتفاق افتاده و نرخ ارز بر قیمت کالا تأثیر گذار است. او ادامه داد: اما این اتفاق هم نمی‌تواند توجهی برای سواستفاده تولیدکننده باشد و تولیدکننده با استفاده به افزایش قیمت ارز نمی‌تواند قیمت خود را افزایش دهد. وی افزود: موضوع تنظیم بازار کالاهای اساسی به وزارت جهاد کشاورزی مربوط می‌شود و تأمین این کالاها هم بر عهده این وزار تخله است و بر خورد و با متخلفان با سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و سازمان تعزیرات حکومتی است و ستاد تنظیم بازار نیز هماهنگ‌کننده این نهادها محسوب می‌شود.

ویژه

سرپرست اداره کل راه و شهرسازی استان مرکزی:

بهبازی، نوسازی و توسعه راه‌های استان مرکزی در دستور کار است

سرپرست اداره کل راه و شهرسازی استان مرکزی گفت: بهسازی، نوسازی و توسعه راه‌های استان مرکزی در دستور کار است. علیرضا عیسی‌زهی با اشاره به توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و بهبود خدمات اداری اظهار کرد: در راستای ارتقای شاخص‌های عمرانی استان، مجتمع اداری شهرستان میلارد در زمینی به مساحت ۲۰۰ مترمربع احداث شده و برای ساخت آن اعتباری بالغ بر ۱۴ میلیارد ریال هزینه شده است. وی افزود: این ساختمان جدید با هدف تسهیل دسترسی مردم به خدمات دولتی و ارتقای کیفیت ارائه خدمات ایجاد شده و نقش مهمی در بهبود امور اداری این شهرستان ایفا خواهد کرد و در بخش راه‌سازی، دو طرح مهم در حوزه بهسازی و احداث راه‌های استان به بهره‌برداری خواهد رسید. عیسی‌زهی با اشاره به بهسازی جاده قدیم ساوه-تهران به طول ۱۳ کیلومتر تصریح کرد: احداث پاند دوم محور دلچان - نراق به طول ۱۵ کیلومتر نیز در دست اقدام است که این دو پروژه به مجموع ۴۵ کیلومتر مسیر جدید و با استفاده از ۴ هزار تن آسفالت، ۳۱ هزار و ۸۲۵ تن اساس و زیراساس و ۱۰ دستگاه ابنیه فنی اجرا شده است. وی ادامه داد: برای تکمیل این پروژه‌ها اعتباری بالغ بر یک هزار و ۶۴۲ میلیارد ریال تخصیص یافته که نقش موثری در بهبود ایمنی و تسهیل تردد در محورهای مواصلاتی استان خواهد داشت. ضمن اینکه اجرای این طرح‌ها نه تنها موجب افزایش بلکنی جاده‌ها و کاهش سوانح آلودگی خواهد شد، بلکه توسعه اقتصادی و رونق حمل‌ونقل را نیز در پی خواهد داشت.

معادن و کشاورزی ایران اظهار کرد: اگر چه صد در صد این انتظارات در حوزه صادرات تأمین نشده است؛ اما بخش بزرگی از ارز مورد نیاز واردات کشور از محل ارز صادرات تأمین می‌شود. این در حالی است که بعضاً ماشه‌دهی شود افرادی تا بتوانیم شرایط کشور را مدیریت کنیم و این کشنی را به سر منزل مقصود برسانیم. او به همه صاحب‌نظران و حامیان دیدگاه‌های مختلف سیاسی مختلف توصیه کرد که با رعایت انصاف و عدالت، فعالان اقتصادی را مورد نقد و بررسی قرار دهند و با نگاه وفاق ملی، نقد سازنده خود را در قبال پیشرفتات خیر خواهانه مطرح کنند.