

افزایش ۳۰ درصدی مصرف انرژی کارخانه‌ها با استهلاک ماشین‌آلات

اکبرپور، عضو هیات‌نماینده‌گان اتاق ایران معتقد است: برای رشد اقتصادی و توسعه‌صنعت، باید به موقع ماشین‌آلات و تکنولوژی‌ها وارد کشور شود. همچنین بایدفناوری اقتصاد کشور پیش‌بینی‌پذیر باشد تا شرایط سرمایه‌گذاری فراهم‌شود. عضو هیات‌نماینده‌گان اتاق ایران درباره چشم‌انداز اقتصاد ایران در ۱۴۰۴ گفت: باید سال آینده واردات به‌موقع تکنولوژی و ماشین‌آلات در دستور کار دولت قرار گیرد. یونس اکبرپور یادار در گفت‌وگو با «اتاق ایران آنلاین» افزود: یکی از عواملی که باعث شده قیمت تمام‌شده صنایع، و میزان مصرف انرژی آن بالاتر رود، دسترسی نداشتن به تکنولوژی و ماشین‌آلات روز است. به دلیل استهلاک ماشین‌آلات حدود ۳۰ درصد مصرف انرژی کارخانه‌ها بالاتر رفته و قیمت تمام‌شده‌هم‌در این حدبالاتر رفته‌است. از طرفی صادرات هم‌با مشکلاتی مواجه‌شده‌است. عضو هیات‌نماینده‌گان اتاق ایران ادامه داد: اگر دولت در جهت‌رفع این مشکلات گام بردارد، حتما وضعیت صنعت در ایران بهتر خواهد شد و در نتیجه این بهبود، شرایط اقتصاد کل کشور بهبود خواهد یافت. او ادامه داد: محور دوم این است که باید فضای اقتصادی و سیاسی کشور پیش‌بینی‌پذیر باشد. در غیر این صورت، شرایط سرمایه‌گذاری اقتصادی فراهم نخواهد شد. اکبرپور یادار تصریح کرد: آنچه انتظار می‌رود اینکه رییس‌جمهوری به نظرات کارشناسی اتاق ایران و بخش خصوصی توجه کند. این اتفاق بیفتد، روند توسعه اقتصادی بهتر از این خواهد بود.

مدیر عامل ساپکو: ایران خودرو و وسایا ۲۲۰ همت زیان انباشته دارند

حمله تند رییس انجمن قطعه‌سازان خودرو به نمایندگان مجلس

دینیر انجمن قطعه‌سازان خودرو در هفتمین نمایشگاه تخصصی قطعات، لوازم خودرو و منابع وابسته‌مازندران که در محل نمایشگاه بین‌المللی قاشمشهر برگزار شد، گفت:صنعت خودروی‌زیان‌دیده‌ر شکسته‌سرویی‌دست دولت مانده‌است و دولت قصد خصوصی‌سازی آن را دارد. آرش محبی‌نژاد، خصوصی‌سازی‌صنعت خودرو در دست‌ترین کار ممکن برشمرده‌گفت. ۱۵۰ عضو ۱۷ استان کشور رایم، که ۲۰۰ عضو باسایبامشترک نیست و ۱۲۰۰ قطعه‌ساز رده‌کند رایم و باقی آنها تجاری هستند، دبیر انجمن قطعه‌سازان خودرو، گفت: تصدی‌گری دولتی باید‌جای‌خود را به‌سیاست‌گذاری مرکزی و هدایت راهبردی بدهد. محبی‌نژاد عنوان کرد: ۲۴ نهاد دخیل در صنعت خودرو داریم اما یکی باید فرماندهی واحد صنعت خودرو را در دست بگیرد. او گفت: در سال ۱۳۹۰، تعداد ۱ میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کردیم ولی اکنون تولید ما کاهش یافته‌است. عمران عباسی کالی، نماینده‌مرد قاشمشهر در مجلس شورای اسلامی نیز با بیان اینکه مانده‌رانی‌ها در انجام همه کارها برتر هستند، یادآور شد: باید بستر تولید قطعات خودرو را حداقل ۵ درصد در بازه زمانی ۳ساله در مازندران فراهم کنیم. وی تصریح کرد:بخشی از مشکلات این عرصه به‌خانه‌ملت‌برمی‌گردد اما صنعت خودرو و علی‌رغم تمامی تلاش‌ها در گفتر و عمل، ۱۱۰ همت بدهکاری دارد که فقط مربوط به امروز نیست. عباسی ادامه داد: اگر بی‌هدف و بی‌برنامه بخواهیم در مسیر عمرانی قدم برداریم، قطعا در آینده‌تر ما نخواهد داشت. رییس انجمن قطعه‌سازان خودرو، دغدغه‌برخی نمایندگان مجلس فقط واردات خودرو است این نماینده مجلس، مداخله سیاست در عرصه صنعت را امر غلطی برشمرده‌گفت: پرداخت بدهی‌های سیاسی توسط صنعتکاران نادرست است. نماینده مردم قاشمشهر در مجلس، صنعت را یک امر تخصصی دانست و اظهار کرد: دست‌سیاسیون باید از عرصه صنعت کوتاه شود، زیر صنعت یک علم است و از قرن ۱۷ متولد شده‌است. وی خاطر نشان کرد: فاتحان صنعت، صاحبان خردو اندیشمندان هستند و سیاستمداران باید در جایگاه خود باشند. سیدجمشید ضوی، رییس‌خانه صنعت معدن و تجارت مازندران نیز با تأکید بر اینکه ما ناترازی نیروی انسانی داریم، بیان کرد: امروزه درگیر مسائلی هستیم که در به وجود آمدن آن هیچ نقشی نداشتیم. وی افزود: ارزش صنعت تولید قطعات خودرو، بالاتر از تمام صنعت‌های دنیا است. رییس‌خانه صنعت، معدن و تجارت مازندران تصریح کرد: تولیدکنندگان قطعات خودرو، موادفناوری و ابزار هستند، زیرا این ناترازی‌ها بر تمام‌جان و مال‌ماتئیرمی‌گذارد اما با وجود این مشکلات همچون متوقف کار هستند این مسئول بیان کرد: یک رایط را بی‌رابطه، یعنی بین قطعه‌سازان و شرکت‌ها وجود دارد و مصالح و سختی‌های این صنعت بسیار بیشتر از صنایع دیگر است. کیانوش پور مجیب، مدیر عامل شرکت سیاسیون نیز اظهار کرد: در حال حاضر برای حدود ۶۰۰ سزاینده، خدمتگزار می‌کنیم و قطعات ایران خودرو را تأمین می‌کنیم. این فعال صنعتی با اشاره به اینکه مازندران سهم ۴ درصدی از حجم رایلی در تأمین قطعات خودروی کشور را دارد، تصریح کرد: با توجه به منابع انسانی و زیرساختی این حجم از تولیدات کم‌است، وی با بیان اینکه در صنعت خودرو با چالش‌های زیادی مواجه هستیم، گفت: در دهه ۸۰ گروه صنعتی ایران خودرو بالغ بر یکمیلیارد دلار سرمایه‌گذاری کرد ولی در دهه ۹۰ با توجه به سیاست‌گذاری‌ها محدودیت‌ها را بردند که انتظار داشتیم پیش‌رقت. پور مجیب خاطر نشان کرد: به‌گونه‌ای در صنعت خودرو رسازی عمل شده‌است که در حال حاضر شرکت ایران خودرو ۱۲۰ همت و گروه خودرو سازی ساپکو ۱۱۰ همت زیان انباشته دارند. مدیر عامل شرکت سیاسیون با بیان اینکه نوع حکمرانی در صنعت خودرو سازی سبب شد تا شاهد این میزان انباشت زیان باشیم، گفت: بخش قابل‌توجهی از توان تکنولوژیکی در صنعت خودرو سازی کشور است اما، اینکه چرا مردم در صنعت خودرو سازی حاکم نارضایتی دارند باید به سیاست‌های درونی نگاه کنیم.

صنعت، معدن و تجارت

ثبت سفارش واردات خودروی اشخاص رسماً آغاز شد

واردات کدام خودروها ممنوع شد؟

تعالی |

سازوکار ثبت سفارش واردات خودروهای برقی، هیبریدی و… نوکار کرده توسط اشخاص رسماً اعلام شد. بر اساس آن ثبت سفارش اشخاص حقیقی با کد ملی امکان صرفاً یک دستگاه مجاز است. در همین حال سازمان توسعه تجارت ایران ضوابط جدید واردات خودرو را اعلام کرد که بر اساس آن، تنها خودروهای دارای سال ساخت ۲۰۲۴ و بعداً ن در این آیین‌نامه «نو» محسوب می‌شوند. مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت هم‌با رایه‌لیستی از ۱۰ مدل خودروی وارداتی که در پی کاهش ارزش گمرکی، با کاهش قیمت همراه شده‌اند این لیست را خروجی اولین اقدام دولت در حوزه واقعی سازی قیمت‌ها دانست.

◀ **اولین اقدام دولت درباره قیمت خودرو**
۲۱ آذر ماه بود که مدیر طرح واردات خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت از اقدام و تلاش جهت کاهش جدی ارزش گمرکی خودروها خبر داد و اعلام کرد: در ابتدا برای برخی خودروها قیمت نهایی کاهش پیدا می‌کند، اما در آینده نزدیک اکثر قریب به اتفاق قیمت‌های ارزی در سامانه گمرک اصلاح خواهد شد و قیمت پایین خواهد آمد. پس از گذشت کمتر از یک ماه و نیم از اعلام این موضوع، مهدی ضیعی، مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت، در نشست خبری با برخی خبرنگاران، از به ثمر نشستن اولین اقدام مهم دولت در حوزه واقعی‌سازی قیمت خودروهای وارداتی خبر داد و گفت: خروجی چند ماه پیگیری مداوم و همکاری شرکت‌ها در گرفتن قیمت‌از مبدأ(نماتر منطقه) این شد که در حال حاضر ارزش گمرکی ۱۰ مدل خودرو از برند پویوتا کاهش یافت. او با ذکر مثالی بیان کرده: «پویوتا لوین» از حدود ۱۹ هزار یورو به ۱۳ هزار و ۵۰۰ یورو کاهش پیدا کرده‌است یا کرولا کراس که حدود ۱۹ هزار ۸۰۰ یورو بود به ۱۶ هزار یورو کاهش پیدا کرده‌است. ضیعی تصریح کرد: این روند حتماً ادامه‌دار خواهد بود و در خواست سایر شرک‌تها برای کاهش قیمت واردش‌های گمرکی، بسزودی در کمیتن از تولید مشور خواهد شد. این مقام مسوول اظهار کرد: با پیگیری‌های وزیر صنعت، معدن و تجارت و با همراهی شرکت‌های واردکننده و همکاری سایر دستگاه‌های ذیربط، در این

آبادانی، امید، زندگی؛ خوزستان، شیرین از نیشکر
گام‌های بلند شرکت توسعه نیشکر در ارتقای تولید و اشتغال صنعت نیشکر، قلب تپنده اقتصاد خوزستان
شکر، یکی از محصولات راهبردی است و از ظرفیت‌های مهم استان خوزستان است که نقش مهمی در امنیت غذایی کشور دارد و به‌عنوان یکی از مواد غذایی اساسی، در بسیاری از صنایع غذایی و حتی دارویی استفاده می‌شود؛ بنابراین تولید شکر به میزان کافی و باکیفیت بالا اهمیت زیادی در تأمین امنیت غذایی ایفا می‌کند. تولید پایدار برای تحقق امنیت غذایی کشور، از راهبردهای اصلی شرکت توسعه نیشکر است؛ برای تحقق این راهبرد، هم در حوزه فناوری‌های نوین و هم در زمینه استفاده از نیروهای متخصص، گام‌های خوبی برداشته شده و پیوندی بین دانش و صنعت نیشکر برقرار شده که با ییاداری و جهش تولید منجر شده‌است. در حال حاضر فعالیت این شرکت به‌گونه‌ای بوده که نه‌تنها توانسته بیش از ۴۰ درصد شکر موردنیاز کشور را تأمین کند بلکه در تولید سایر محصولات نیشکری نیز کردار است.

سرما به اجتماعی ارز شمند نیشکر

این شرکت با اتکا به سرمایه اجتماعی ارزشمند و بی‌بدیل خود، متشکل از خانواد‌های ۱۰۰ هزار نفره در مسیر توسعه گام برداشته‌است. در سال گذشته مشارکت فعالانه این خانواده، به افزایش ۶۵ درصدی تولید شکر و رکوردشکنی در تولید محصولات جانبی همچون الکل طبی، خمیرمایه، خوراک دام و سایر محصولات نیشکری منجر شد. از خودگذشتگی و تلاش شبانه‌روزی کارگران، برنامه‌ریزی دقیق، به‌کارگیری روش‌های نوین در تولید، وضعیت مطلوب مزارع نیشکر در سال گذشته به دلیل مدیریت مطلوب مزرعه در کاشت، داشت و برداشت، افزایش راندمان تولید و… باعث تحقق این دستاوردها شده‌است.

افزایش بهره‌وری بر مبنای دانش

افزایش بهره‌وری نخستین گام برای رسیدن به دستاورد افزایش تولید است که مبنای آن تحقیق و آموزش است. این صنعت به‌عنوان یک صنعت دانش‌بنیان، همواره به موضوع تحقیق و توسعه در همه ابعاد اهمیت و توجهی می‌دهد. تولیدواریتنه‌های سازگار با اقلیم خوزستان، اجرای روش‌های نوین آبیاری در مزارع، بومی‌سازی قطعات و تجهیزات کارخانه‌های تولید شکر، ساخت ماشین‌آلات کشاورزی طراحی‌شده با پیش «مکان‌مند» مزارع نیشکر، کنترل بیولوژیک افتات و از همه مهم‌تر آموزش کارکنان و پرورش نیروهای متخصص در بخش صنعت و کشاورزی و… بخشی از طرح‌هایی برای افزایش بهره‌وری در صنعت نیشکر است که مسیر را برای تأمین امنیت غذایی کشور هموار کرده‌است.

◀ **نیشکر دروازه ورود مکانیزاسیون**
نکنه‌دیگر آنکه، صنعت نیشکر، دروازه ورود مکانیزاسیون به کشاورزی است و واحدهای نیشکری به واسطه حضور نیروهای متخصص در سطوح مختلف در حوزه کشاورزی و صنعت از دانش فنی بر خوردار هستند و می‌توانند نیز از

پنجشنبه ۴ بهمن ۱۴۰۳ | ۲۲ رجب ۱۴۴۶ | سال یازدهم | شماره ۲۹۶۵ | Thu, Jan 23, 2025



مرحله عرضه خودروهای وارداتی، شرکت‌های جدیدی با برندهای متعددی حضور پیدا کردند.

آغاز ثبت سفارش واردات خودرو توسط اشخاص

ضوابط واردات مرتبط با واردات خودروها و دیگر کالاهای موضوع آیین‌نامه مذکور یادسته‌بندی زیر جهت پیاده‌سازی و اجرا در سامانه جامع تجارت ابلاغ شد. در بخش‌ی از این آیین‌نامه با عنوان ضوابط ثبت آماری واردات خودروی اشخاص حقیقی با مجوز موردی آمده‌است:

۱- ضوابط ثبت آماری واردات خودروی اشخاص حقیقی صرفاً در مجوز ورودی، ۲. ضوابط ثبت سفارش واردات خودروی شرکت‌های واردکننده با کارت بازرگانی، ۳. ضوابط ثبت سفارش شرکت‌های حمل و نقل جهت تأمین ناوگان حمل و نقل عمومی کشور و ۴. ضوابط ثبت سفارش واردات تجهیزات و قطعات مندرج در آیین‌نامه مذکور:
۴.۱. قطعات منفصله خودروهای موضوع آیین‌نامه
۴.۲. تجهیزات نیروگاه‌های جدیدپذیر،
۴.۳. قطعات منفصله ایستگاه تغذیه شارژ،
۴.۴. تجهیزات ایستگاه تغذیه (شارژ)
۴.۵. اجزا و قطعات تولید باتری لیتیم-یون
گفتنی است که افتتاح ثبت سفارش از محل مصوبه مذکور و بر اساس ضوابط مورد اشاره در این نامه صرفاً



روش‌های نوین در این عرصه‌ها استفاده می‌کنند. در این زمینه، تقریباً ۱۰۰ درصد برداشت محصول نیشکر در واحدهای هفتگانه به شکل مکانیزه انجام می‌شود و مسیر پیوستن هفت تپه‌نیز به این شیوه مدرن کشاورزی هموار شده‌است. نوآوری و خلاقیت در خدمت اهداف بهره‌وری و محیط‌زیستی این صنعت است و ثمره این نوآوری‌ها، طراحی و ساخت ده‌ها دستگاه همچنین اجرای روش‌های نوین در سطح مزارع نیشکر است.

تکمیل زنجیره تولید و توسعه صنایع پایین‌دستی

تکمیل زنجیره تولید و توسعه صنایع پایین‌دستی یکی از اهداف این شرکت است که نه‌تنها کشور را در زمینه برخی از محصولات راهبردی خود کفای می‌کند بلکه رونق اقتصادی و اشتغال‌زایی در منطقه را نیز به دنبال دارد. این شرکت با سرمایه‌گذاری‌های موثر در صنایع جانبی و ارائه‌اندازی صنایع پایین‌دستی همچون کارخانه تولید کاغذ، اسانس، کود فسفاته، تغلیظ ویناس و…، قدم‌های مهمی در تنوع‌بخشی به محصولات نیشکری برداشته و به موفقیت‌های ارزشمندی دست یافته‌است. در واقع، اقتصاد مقاومتی منطبق‌مقام معظم رهبری، با بهره‌برداری حداکثری از این ظرفیت‌ها مسیر می‌شود، بنابراین برای رسیدن به این هدف از همه ظرفیت‌های صنعت نیشکر چه در حوزه صنایع پایین‌دستی و چه در تنوع‌بخشی به محصولات استفاده می‌شود.

ظرفیت‌های توسعه نیشکر در خوزستان

این دستاوردها، ضمن ایجاد یک زنجیره ارزش کامل در راستای صیانت از محیط‌زیست، ارزش افزوده قابل‌توجهی ایجاد کرده‌است. شرکت توسعه نیشکر، با تولید بیش از ۴۰ درصد شکر مورد نیاز کشور، نه‌تنها امنیت غذایی را تضمین می‌کند، بلکه با ایجاد اشتغال برای بیش از ۲۶ هزار نفر به‌صورت مستقیم و بیش از این‌ها به‌طور غیرمستقیم، و مشارکت تأکید می‌کند. توجه به جوامع پیرامونی به

تعاون

تعاون

۴- ثبت آماری واردات خودروی اشخاص حقیقی با مجوز موردی صرفاً برای یک دستگاه مجاز است. امکان پذیر است.

۵- ثبت آماری واردات خودروی اشخاص حقیقی با مجوز موردی صرف‌برای ضوابط جدید واردات خودرو را اعلام کرد که بر اساس آن، تنها خودروهای دارای سال ساخت ۲۰۲۴ و بعداً ن در این آیین‌نامه «نو» محسوب می‌شوند. مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت هم‌با رایه‌لیستی از ۱۰ مدل خودروی وارداتی که در پی کاهش ارزش گمرکی، با کاهش قیمت همراه شده‌اند این لیست را خروجی اولین اقدام دولت در حوزه واقعی سازی قیمت‌ها دانست.

۸- مبلغ فوب (FOB) خودرو در ثبت آماری واردات خودروی اشخاص حقیقی در حالت «نو» ۴۰۰۰۰ یورو و در حالت مستعمل» ۲۰۰۰۰ یورو است.

۹- مبلغ کل پرونده ثبت آماری واردات خودروی اشخاص حقیقی در حالت نو باید کمتر از ۴۲۰۰۱ یورو و در حالت مستعمل کمتر از ۲۱۵۰۱ یورو باشد.

۱۰- ثبت آماری واردات خودروی اشخاص حقیقی صرفاً در برندهایی امکان‌پذیر است که حداقل یک شرکت‌نماینده‌گی خدمات پس از فروش آنها را در کشور ارائه می‌دهد

۱۱- سن مصوبه موضوع این نامه و تطابق آن با ویژگی‌های لذا واردات خودروهای دارای سال ساخت برابر ۲۰۲۰ و

مقابل آن مجاز نیست.

۱۲- تنها خودروهای دارای سال ساخت ۲۰۲۴ و مابعد آن در این آیین‌نامه «نو» محسوب می‌شوند.

۱۳- مجوزهای مورد نیاز برای ثبت آماری واردات خودروی اشخاص حقیقی عبارت‌نداز «فتر صنایع خودرو» و «سازمان حفاظت محیط‌زیست به‌غیر از خودروهای برقی»

۱۴- دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت متولی بررسی ویژگی‌های فنی خودروی مورد ثبت آماری از محل مصوبه موضوع این نامه و تطابق آن با ویژگی‌های فنی لازم‌مذکور در آیین‌نامه مورد بحث است.

۱۵- ثبت آماری واردات خودروی اشخاص حقیقی به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با اخذ مجوز دبیر خانه مناطق آزاد ویژه مجاز است (موضوع ۹ مصوبه فوق‌الذکر)

موردی با عنوان مجوز موردی واردات در موضوع این بخش را مشخص می‌کند و سایر ضوابط از جمله قواعد ترخیص و تسهیل‌گذاری تابع قوانین مربوطه و آیین‌نامه اجرایی بند (ت) تبصره ۹) است.

عنوان همسایگان صنایع و بنگاه‌های بزرگ اقتصادی، فواید بسیاری به دنبال دارد. این مشارکت‌ها با ایجاد همکاری و هم‌افزایی، زمینه را برای توسعه پایدار خواهد کرد. در شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی توجه به این مناطق در راستای مسوولیت‌های اجتماعی همواره در اولویت بوده و این شرکت در تلاش است با مشارکت مردم، تحول آفرین باشد.

بومی‌سازی بیش از ۹۰ درصد از قطعات

شرکت توسعه نیشکر با اتکا به توان شرکت‌های داخلی، موفق به بومی‌سازی بیش از ۹۰ درصد از قطعات و تجهیزات حساس کارخانه‌های تولید شکر خود شده‌است. در چند سال گذشته نیز با تشدید تحریم‌ها، تلاش گسترده‌ای برای بومی‌سازی تمامی قطعات مورد نیاز کارخانه‌های شکر صورت گرفته‌است. در حال حاضر، تقریباً بیشتر قطعات و تجهیزات مورد استفاده در کارخانه‌های نیشکر، توسط شرکت‌های داخلی و به‌ویژه شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در استان، تولید می‌شود. در این بین، استفاده از ظرفیت‌های درون‌مجموعه شرکت توسعه نیشکر در کنار اتکا به شرکت‌های داخلی از راهبردهای اصلی است. شرکت راشد صنعت توسعه از شرکت‌های تابعه توسعه نیشکر در این زمینه فعال است و توانسته تعدادی از قطعات مورد نیاز صنعت نیشکر را بومی‌سازی کند. بومی‌سازی این فناوری‌ها، صنعت نیشکر را در برابر تحریم‌ها که می‌توانستند بیشترین آسیب‌رسان به این بخش وارد کنند، مصون نگه داشته‌است.

تلاش برای کسب ۴۰ درصد درآمد از محل صادرات

یکی دیگر از برنامه‌های راهبردی این شرکت، کسب ۴۰ درصد درآمد از محل صادرات محصولات نیشکری کرده‌است. معتقدیم که کارگران سرمایه‌اصلی این صنعت هستند و در طول این سال‌ها هر جوانی در سایه تلاش جهادی و سختکوشی آنها به فرصت شگوفایی تبدیل شده‌است. در سال گذشته، طرح‌های مختلفی برای حمایت از کارگران در طرح‌های هشتگانه به اجرا درآمد و اسامال نیز این اقدامات انگیزشی ادامه دارد.

مشارکت مردم در توسعه صنعت نیشکر

سال ۱۴۰۳ از سوی مقام معظم رهبری در «جشش تولید با مشارکت مردم» مزین شده‌است. این شعار، نقشه راهی برای آبادانی کشور و تحقق توسعه پایدار ترسیم می‌کند. در مسیر تحقق این توسعه پایدار و جامعه عمل‌پوشاندن به شعار سال، صنعت نیشکر به عنوان یک بنگاه بزرگ اقتصادی با پایگاه گسترده مردمی، خانواده‌ای ۱۰۰ هزار نفره و بیش از ۱۷۰ روستای همجوار، نقشی تأثیرگذار دارد. یکی از عرصه‌هایی است که در آن جهش تولید با مشارکت مردم محقق می‌شود توجه به مناطق پیرامونی است. «رسم همسایگی»، مفهومی در دینه و ارزشمند در فرهنگ ایرانی و اسلامی است که بر تعاون، همدلی و مشارکت تأکید می‌کند. توجه به جوامع پیرامونی به

خبر

خصوصی‌ها در تنگنای تحریم‌های داخلی و خارجی

عضو هیات‌نماینده‌گان اتاق بازرگانی ایران گفت: بخش خصوصی در فشار تحریم‌های خارجی و داخلی تمام‌توان خود را به کار گرفته تا بقای خود را حفظ کند و دیگر جانی برای رشد و توسعه ندارد و به عبارت ساده‌تر روح بخش خصوصی در ایران ملول و خسته‌است.

حیدر کدیور، عضو هیات‌نماینده‌گان اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره مشکلات پیش‌روی فعالان اقتصادی بخش خصوصی گفت: بخش خصوصی کشور مادر سرگردانی به‌سرمی‌برد و رنج از هر چیز از بی‌ثباتی شرایط کسب و کار در پیش‌است از بی‌ثباتی نرخ ارز گرفته تا بی‌ثباتی قوانین و از یک سو چالش‌های خارجی و تجارت و تبادلالت مالی در فشار تحریم این بخش را در تنگنای قرار داده و از سوی دیگر باید با مقررات دست و پاگیر داخلی در کشمکش باشد.

وی افزود: بخش خصوصی در ایران ناسر‌سیاست‌هایی که پیش‌تر اتخاذ شده و بستگی زیادی به سیستم بانکی دارد و در همین حال سیاست‌های بانک مرکزی در رابطه با فعالان بخش خصوصی آمیخته با تعامل و حمایت‌گری متقابل نیست و بیشتر رنگ و بوی تدافعی به‌خود گرفته‌است در چنین شرایطی این بخش تمام‌توان خود را به کار گرفته تا در مضیقه چالش‌های داخلی و خارجی تنهاقی خود را حفظ کند و دیگر جانی برای رشد و توسعه ندارد و به عبارت ساده‌تر روح بخش خصوصی در ایران ملول و خسته‌است.

کدیور ادامه داد: بخش خصوصی از تحریم‌های خارجی گلابم‌ند نیست. مردم حاضر نیستند به بهای تن دادن به خواسته‌های دشمنان از تحریم خارج‌شوند در این شرایط باید روی پای خود بایستیم و با همین مقاومت است که در دنیای امروز حرفی برای گفتن داریم اما آنچه به از زدگی بخش خصوصی انجامیده همکاری ضعیف بدنه دولت با این بخش است در حالی که مگر غیر از این است که اگر بخش خصوصی تولید و صادرات خود را گسترش دهد درآمد آن راه‌بره‌ریز می‌گردد و خرج توسعه کسب و کار خود، اشتغال‌زایی و درآم‌زایی و حتی امور عام‌المنفعه می‌کند؟

عضو هیات‌نماینده‌گان اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد: متأسفانه دستگاه‌های دولتی متولی نه تنها با بخش خصوصی تعامل در‌خسور ندارند حتی در ارتباط با یکدیگر نیز هم‌جهت و هماهنگ عمل نمی‌کنند، بروکراسی پیچیده اداری که در جذب مجوزهای موردنیاز کسب و کارها وجود دارد دیگر چالشی است که کسب و کارهای داخلی با آن در کشمکش هستند علاوه بر این‌ها فعالان بخش خصوصی در ارتباط با دستگاه‌های دولتی گاه‌ناظر و شاهد هستند که افراد کاربلد و حاذق در بدنه دولت اشتغال ندارند و این امر به اتلاف وقت و هزینه بخش خصوصی می‌انجامد ضمن اینکه بخش از فضای شفاف در فرآیند صدور مجوز بر خوردار نیست و در هر مرحله‌ای ابهاماتی گریبان‌گیر صاحبان کسب و کارهاست. وی تصریح کرد: هر دولتی که روی کار می‌آید از مقابله با فساد و رانت می‌گوید اما در پایان همواره شاهد هستیم دستاوردی که شناسخته و پایسته است حاصل نمی‌شود و این امر محدود به یک دولت خاص و دوره خاص نیست، و رویای است که در کشور حاکم شده و دولت و ملت را از خود متاثر کرده و در این شرایط انتظار می‌رود که دستگاه‌های ناظر با قدرت هر چه بیشتر ظاهر شوند تا فاسدهایی همچون جای دیش بسار دیگر رخ ندهند و موجبات دلسردی تولید کنندگان را فراهم نیابور.

کدیور در نهایت گفت: بخش خصوصی ایران در حالی این چالش‌ها را متحمل می‌شود که شاهد است فعالان اقتصادی ترکیه در همسایگی ایران و حتی کشورهای مستقر در حاشیه خلیج فارس و سی‌آی‌اس امتیازات گوناگونی را از دولت دریافت می‌کنند تا رشد اقتصادی را رقم‌زنند و پتانسیل‌های بالقوه این کشور را بالفعل سازند.

ویژه

بر اساس رتبه‌بندی شرکت‌های بزرگ ایران بیمه‌ملت به عنوان پنجمین شرکت برتر صنعت بیمه شناخته شد

در جدیدترین رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران که توسط سازمان مدیریت صنعتی صورت گرفت، بیمه ملت به‌عنوان یکی از موفق‌ترین شرکت‌های صنعت بیمه کشور شناخته شد. به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، این شرکت با کسب رتبه پنجم در میان شرکت‌های بیمه‌ای رتبه ۱۷۰ در میان کلیه شرکت‌های برتر ایران، یک‌بار دیگر توانایی خود را در ارائه خدمات با کیفیت و کسب نتایج درخشان به اثبات رساند. بر اساس نتایج بیست و هفتمین سال رتبه‌بندی شرکت‌های بزرگ ایران که توسط سازمان مدیریت صنعتی ایران ارزیابی می‌شود، شرکت بیمه ملت در میان شرکت‌های بیمه کشور در جایگاه پنجم قرار گرفت. این نتایج بر اساس اطلاعات سال مالی ۱۴۰۳ اعلام شده‌است. در این رتبه‌بندی که بر اساس چندین شاخص کلیدی انجام می‌شود، بیمه ملت به‌عنوان یکی از شرکت‌های پیشرو در صنعت بیمه کشور، موفق به کسب این رتبه شده‌است. این دستاورد نشان‌دهنده عملکرد قوی بیمه ملت در حوزه‌های مختلف از جمله فروش، سودآوری، بهره‌وری و مسوولیت اجتماعی است. بیمه ملت که از سال ۱۳۸۲ فعالیت خود را آغاز کرده، در ۵ سال گذشته بر اساس اعلام بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، برترین شرکت بیمه کشور در حوزه توانگری مالی بوده و رکورد توانگری مالی را در صنعت بیمه به خود اختصاص داده‌است.