

فهرست خودروهای وارداتی متنوعه اعلام شد

واردات خودروهای سواری باحجم موتوربیش از ۲۵۰۰ سی‌سی همچنان ممنوع است.سازمان توسعه تجارت ایران اعلام کرد مطابق مصوبت هیات وزیران، واردات خودروهای سواری باحجم موتوربیش از ۲۵۰۰ سی‌سی همچنان ممنوع است. خودروهای باحجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی و کمتر، مجاز به ثبت سفارش هستند.فهرست برخی کد تعرفه‌های مشمول این ممنوعیت به‌شرح زیر است: «خودروهای باموتور پیستونی درون‌سوز جرقه‌ای احتراقی (۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ سی‌سی و بیش از ۳۰۰۰ سی‌سی)، خودروهای با موتور پیستونی درون‌سوز تراکمی احتراقی (۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ سی‌سی و بیش از ۳۰۰۰ سی‌سی)، خودروهای هیبریدی با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی (با بودن قابلیت شارژ از طریق منبع خارجی برق)»

آغاز ترخیص برنج‌های تنظیم بازار

ترخیص برنج‌های تنظیم‌بازار از بندر شهیدرجایی آغاز شد. براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته روزانه هزار تن برنج از این بندر ترخیص و به سراسر کشور ارسال خواهد شد. براساس داده‌های اعلام‌شده از سوی مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در حال حاضر نیز ۷۶ هزار و ۴۵۲ تن برنج در انبارهای بندر شهیدرجایی موجوداست که به‌صورت میانگین روزانه هزار تن در حال ترخیص است. براساس اعلام شده از سوی این بندر از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۴ فرود کشتی حامل ۵۹۶ هزار و ۲۶۴ تن انواع کالای اساسی در بندر شهیدرجایی پهلودهی شده که از این تعداد سه‌فروند آن مربوط به برنج است. طی ماه‌های اخیر و با توجه به موانع اداری شاهد توقف برنج‌های وارداتی در مبادی رسمی بودیم که با رفع موانع اداری و محدودیت‌های فصولی، ترخیص ۵ هزار تن برنج از داتی در مبادی رسمی بودیم که با رفع موانع اداری و محدودیت‌های فصلی، ترخیص ۵ هزار تن برنج از مجموع ۱۲۷ محموله موجود در بندر شهیدرجایی از ابتدای آذرماه شد. حسین عباس‌نژاد با اعلام خبر ترخیص برنج‌های وارداتی به این نکته اشاره کرد که روزانه ۲۵ کامیون برنج وارداتی تنظیم‌بازار از بندر شهیدرجایی به‌سراسر کشور خیرداد. به گفته‌مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، به‌صورت میانگین روزانه هزار تن برنج تنظیم‌بازار از بندر شهیدرجایی ترخیص و از طریق ۲۵ کامیون به سراسر کشور باگیری می‌شود. وی بااشاره به طی کردن فرآیندهای اداری و برطرف شدن مشکلات ادبیت‌فصلی در ترخیص برنج‌های وارداتی ادامه داد: از ۱۲۷ محموله برنج موجود در انبارهای بندر شهیدرجایی، از ابتدای آذرماه سال جاری تاکنون پنج هزار تن ترخیص و روزانه بارز شده‌است. به گفته عباس‌نژاد از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۴ فرود کشتی حامل ۵۹۶ هزار و ۲۶۴ تن انواع کالای اساسی در بندر شهیدرجایی پهلودهی شده که از این تعداد سه فروند آن مربوط به برنج است.

سامانه ۲۴۳۰ چه کمکی به کسب و کارها می‌کند؟

علی‌اصغر جمعه‌ای گفت: اتاق ایران باید با نظر کمیسیون‌ها، تشکل‌های تخصصی و اتاق شهرستان‌ها، مقررات خلق الساعه را احصا کرده و آن را از دولت بپیگیری کند. باید ازین ظرفیت سامانه ۲۴۳۰ در جهت بهبود محیط کسب‌و کار استفاده کرد. حدود ۸ ماه است که سامانه ۲۴۳۰ توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی راه‌اندازی شده‌است. در معرفی این سامانه عنوان شده «براساس مواد ۲۴ و ۳۰ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌و کار، ادارات حق ندارند با تغییر ناگهانی مقررات و رویه‌های اداری فعالان اقتصادی را غافلگیر کنند.» اگر تغییری ناگهانی در مقررات و رویه‌های قانونی ایجاد شود یا هر گونه بخش نامهای که بسدون رعایت مواد ۲۴ و ۳۰ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌و کار تدوین شود، فعالیت اقتصادی می‌توانند آن را از طریق سامانه ۲۴۳۰ گزارش و پیگیری کنند. در این باره علی‌اصغر جمعه‌ای، نایب‌ریس اتاق سمنان به «اتاق ایران آنلاین» گفت:قانون بهبودمستمر محیط کسب‌و کار در دهه ۹۰ تصویب شده‌است؛ براساس مواد ۲۴،۳۰ و ۳۰ این قانون، دولت مکلف است در مراحل بررسی موضوع‌ها مربوط به محیط کسب‌و کار نظر کتبی اتاق‌ها و تشکل‌های اقتصادی را اخذو آن را بررسی کند. مواردی که چندان به این توجه نمی‌شود، عضو هیات نمایندگان اتاق ایران ادامه داد: سامانه ۲۴۳۰ ظرفیتی است که در راستای اجرای مواد ۲۴ و ۳۰ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌و کار راه‌اندازی شده و در اختیار فعالان اقتصادی قرار گرفته‌است و برای اجرائی قانون، باید از این ظرفیت استفاده شود. این سامانه کمک می‌کند تا دولت نتواند با مشکلات احتمالی قانون، واکنش نشان دهد. نایب‌ریس اتاق سمنان تصریح کردمن معتقدهستم اگر قوانین موجود اجرا می‌شد، نیازی به راه‌اندازی این سامانه وجود نداشت؛ چراکه اتاق ایران متشکل از کمیسیون‌ها و تشکل‌های تخصصی، براساس قانون، مشاور قوای سه‌گانه‌است و طبق قانون بهبودمستمر محیط کسب‌و کار، باید قبل از تدوین هر گونه قانون، این‌ننامه و بخش نامهای که به حوزه اقتصاد مربوط باشند، نظر اتاق ایران و تشکل‌های تخصصی اخذشود. وی ادامه داد: باید نماینده اتاق و تشکل‌های تخصصی در زمان تدوین و تصویب قانون حضور داشته باشد و اگر این اصل رعایت می‌شد، شاید نیازی به راه‌اندازی سامانه ۲۴۳۰ هم نبود. جمعه‌ای افزود: قانون بهبود مستمر محیط کسب‌و کار از مجلس شورای اسلامی تصویب کرده‌است و باید همه به مواد این قانون التزام داشته باشند. یکی از سوالات این است که چقدر در تدوین قوانین، مجلس نظر بخش خصوصی را دریافت می‌کند و بعد از گرفتن این نظرات، در عمل به آنها توجه می‌کند؟ البته گاهی بخش خصوصی مورد مشورت دولت و مجلس است ولی به آن نظرات عمل نمی‌شود.

صنعت، معدن و تجارت

عوامل گسترش فساد در اقتصاد ایران چیست؟

چالش سیاست‌های فسادزا

تعداد |

«بایه‌های فساد همچنان مستحکم است» این اظهار نظر تازه‌ریس اتاق بازرگانی تهران است.محمودنجفی عرب‌ردهمین دوره همایش مبارزه با فساد در اتاق بازرگانی تهران، اختصاص ارز ترخیصی و دولتی، تحریم‌ها، امضای طلایی، صدور بخشنامه‌های متعددو خلق الساعه و برو کراسی‌های زائیدو… را از جمله موضوعات فسادزا اعلام کرد.او معتقد شرایط کنونی ناشی از اقتصاد دولتی است. ناشی از سیاست‌های فسادزای نهادهای تصمیم گیر است که حاصل همه اینها در کشور کاهش اعتماد عمومی، افزایش مهاجرت و از میان رفتن امیدو سر مایه اجتماعی بوده‌است.

ایران دچار بحران فساد است

دهمین دوره همایش مبارزه با فساد در اتاق بازرگانی تهران برگزار شد. رییس اتاق تهران در این همایش با بیان اینکه فساد در اقتصاد ایران تبدیل به معضلی فراگیر شده واکنون هر شهروندی، می‌تواند تجربه‌ای از مواجهه با فساد ارائه بدهد، گفت: بدتر اینکه جامعه کارآفرینی ایران برای ادامه حیات و فعالیت خود باید به صورت دائمی به مبارزه و مواجه با انواع فسادها بپردازد و مسیر خود برای زیست سالم و شرافتمندانه را باز کند. در این بین، ختمان‌نومه‌های ناهنجاری که هر روز خبری از برگرزبزرگ‌زاد گناه‌های شان به گوش می‌رسد، هم به چشم می‌خورند. البته باید پرورش و رشد آنها را حاصل توزیع رانت‌های دولتی قلمداد کرد و این نمونه‌ها را با بخش خصوصی اصیل، سالم و کارآمد کشور جمع نیست.

محمودنجفی عرب، با اشاره به اینکه چرا جامعه ایران درگیر بحران فساد است و این حقیقت قابل کتمان نیست، افزود: بدتر اینکه «ادراک» فساد یعنی احساس مردم در مورد فساد، حتی از واقعیت آن نیز بیشتر است. اما آیا جامعه ایران محکوم به زیست در فضای فسادآلود است و هیچ تجربه‌ی بشری از رشنمندی در راه مبارزه با فساد وجود ندارد؟ مگر کارنامه کشورهایی مانند مالزی و سنگاپور، توهان است. مدعاست که هر جامعه‌ای با اقدامات سنجیده، توان عبور از این بحران را دارد.

رییس اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه بیش از ۴۵ سال است که فسادات کشور در سطوح مختلف از اولویت مبارزه با فساد به عنوان یک اصل نام می‌برد، گفت: برای تحقق اهداف پیش‌بینی‌شده، اقدامات مختلفی مانند تأسیس نهادهای متعدد مبارزه با فساد، ابلاغ قوانین و سخت‌گیری‌های اداری به کار بسته شده اما هم چنان اقتصاد ایران فسادآلود و از شفافیت بیرون است. به‌طوریکه که آمارهای اعلام‌شده می‌دهد اقتصاد ایران، در مبارزه با فساد به‌شدت ناموفق عمل کرده‌است. بر اساس گزارش سازمان بین‌المللی شفافیت ایران در میان ۱۸۰ کشور جهان در رتبه ۱۴۸ (در سال ۲۰۲۳) قرار گرفته است. در همین مدت وضعیت کشورهاى منطقه مانند عربستان، ترکیه، قطر، عمان و امارات به‌نسبت ایران به‌طور ملموسی بهبود پیدا کرده است. محمود نجفی عرب ادامه داد: هیچ‌کدام از این کشورها سابقه بر گزارى داد‌گه‌های پرسروصدای متعدد برای مفسدان ثروتمند سلطان‌های سکه‌دلار، قریب و اقسام‌دیگر کالاها را نداشته‌اند. آنها نظام تهرت‌پزایی به کار نگرفته ولی قیمت کالاهایشان همیشه در یک تراز منطقی و نرخ تورم‌شان در یک محدوده مشخص باقی مانده‌است. نرخ آنها موفق شدند و اقتصاد ایران در این زمینه پسرقت داشته‌است.

او با اشاره به اینکه در کشور بیش از آنکه به «حلت» مسائل پرداخته شود، به «معلول» توجه می‌شود، گفت: به‌جای برخورد با گلوگه‌های فساد، دام‌ها در حال بر خورد با مفسدان شده‌ایم. به تعبیر سروسزای رسانه‌ای راه به‌خورد هدیج ریش‌های تجربی دام‌ها هم در این خصوص مقاومت دارند و او ادامه داد: در طول سال‌های گذشته ده‌ها اندیشکده، مسائل مهم‌ترین دلیل و ریشه شکل‌گیری فساد راقتصاد دولتی و راه‌حل اصلی آن را واکنش‌گری کارها به مردم و فعالان بخش خصوصی اعلام کرده‌د. فساد اقتصادی که شاکل آن دولتی است و دولت تصدی‌گری بیش از ۸۰ درصد امور را بر عهده دارد، امکان شکل‌گیری رقابت وجود ندارد و نمی‌توان با فساد مبارزه کرد. رییس جمهور در روز دانشجو به‌درستی اشاره کرد که «در این کشور کشتی باپارش گم می‌شودو حرف نمی‌فهمد چون FATF داخلی ناریم» با تأیید حرفی این نهاد می‌گویم اگر می‌خواهیم FATF داخلی داشته باشیم باید دولت دست از تصدی‌گری بردارد و برگلازوری را بر عهده بگیرد.

مبارزه با فساد مالی در ایران

براین اساس بررسی وضعیت تولیدماهانه خودرو وسازان نیز نشان می‌دهد که در شهر یور اسمال حدود ۷۲ هزار دستگاه محصول سواری را تولید شده بود اما هر ماه، کمتر از تولید

پارشد ۱۷ درصدی به ۸۴ هزار و ۲۴۶ دستگاه رسید. باید حال در آبان دیماه شاهدت تولید بودیم. به گونه‌ای که سه تولیدکننده بزرگ خودرو در آبان ماه اسمال ۶۳ هزار و ۸۶۳ دستگاه خودرو تولید کرده‌اند، که نسبت به مهر کاهش ۲۰ هزار و ۲۸۳ دستگاهی یا ۲۴ درصدی را نشان می‌دهد. حتی در آبان تولید خودروی سواری کمتر از شهر یور ماه هم بوده‌است.

تعداد |

افت تولید ایران خودرو

مبارزه با فساد مالی در ایران

براین اساس بررسی وضعیت تولیدماهانه خودرو وسازان نیز نشان می‌دهد که در شهر یور اسمال حدود ۷۲ هزار دستگاه محصول سواری را تولید شده بود اما هر ماه، کمتر از تولید

شنبه ۲۰ آذر ۱۴۰۳ | ۸ جمادی‌الثانی ۱۴۴۶ | سال یازدهم | شماره ۲۹۳۰ | Tue, Dec 10, 2024



مبارزه با فساد مالی در ایران

سند، نهاد، کارگروه و انجمن برای مبارزه با فساد در کشور شکل شده و هزینه‌های مادی و معنوی بسیاری برای آنها صورت گرفته‌ولی خروجی خاصی به‌جز هشدار و در نه‌نهایت افشا کردن چند پرونده، ابروبری از برخی افراد و ایجاد جو نامطمئن، از حاصل نشده‌است. به‌طوری‌که خلا مصداق واقعی مبارزه با فساد در کشور، همان ضرب‌المثل قدیمی «کوه موش زایید» شده‌است؛ در شرایطی که قوانین متعددی برای مبارزه با فساد وجود دارد و نهادهای نظارتی بسیار در این زمینه فعال شده‌اند اما در نه‌نهایت نتنها جلوی فساد گرفته‌نشده بلکه امیددی نیز نسبت به تغییر شرایط

حاکم شده و بخشی از جامعه پذیرفته‌اند که ریشه‌های فساد بسیار عمیق‌تر از آن است که بتوان با آن مقابله کرد. رییس اتاق بازرگانی تهران با اشاره به گزارش سال گذشته مرکز پژوهش‌های مجلس اعلام کرد با وجود اینکه نهادهای متعددی به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم مأمور مبارزه با فساد و ایجاد شفافیت و سلامت اداری و اقتصادی در کشور هستند، ولی سازوکار مشخصی برای مقابله با ریشه‌های شکل‌گیری فساد در کشور وجود ندارد. ذ تاجایی که ۱۹ نهاد دوستانه در زمینه مبارزه با فساد فعالیت می‌کنند، ولی هر روز شاهد شکل‌گیری پرونده‌های بزرگ‌تری هستیم و این یعنی این اقدامات کشور در مسیر مبارزه با فساد چندان اثربخش نبوده است.

راه خروج از فساد

اما فراتر از هشدار راهکار خروج از این شرایط و تحقق شعار «مبارزه با فساد» و حاکم کردن «شفافیت» در جامعه به‌خصوص در اقتصاد چیست؟ محمودنجفی عرب مهم‌ترین دلیل و ریشه شکل‌گیری فساد را اقتصاد دولتی و راه‌حل اصلی آن را واکنش‌گری کارها به مردم و فعالان بخش خصوصی اعلام کرده‌د. فساد اقتصادی که شاکل آن دولتی است و دولت تصدی‌گری بیش از ۸۰ درصد امور را بر عهده دارد، امکان شکل‌گیری رقابت وجود ندارد و نمی‌توان با فساد مبارزه کرد. رییس جمهور در روز دانشجو به‌درستی اشاره کرد که «در این کشور کشتی باپارش گم می‌شودو حرف نمی‌فهمد چون FATF داخلی ناریم» با تأیید حرفی این نهاد می‌گویم اگر می‌خواهیم FATF داخلی داشته باشیم باید دولت دست از تصدی‌گری بردارد و برگلازوری را بر عهده بگیرد.

او بیان اینکه اقتصاد ایران با تعارض منافع بسیار شدید درگیر است و این موضوع رقابت نامعانه را شکل داده‌است. گفت: یکی از مصداق فساد در کشور، توزیع رانت‌های اقتصادی از جمله تخصیص ارز ترخیصی و دولتی است. در شرایطی که فعالان اقتصادی بخش خصوصی واقعی و همچنین نهادهای مرتبط با آن مانند اتاق‌های بازرگانی، به‌دهات اعلام کرده‌اند که ارز ترخیصی خود، دولتی و نهادهای تصمیم‌گیر در این خصوص مقاومت دارند و متأسفانه با عدم تصمیم‌گیری و توجه به نظر کارشناسی،

تعداد |

خودروسازان تولید را کاهش داده‌اند تا محصولات‌شان را با قیمت جدید به بازار عرضه کنند!

عامل افت تولید خودرو

تعداد |

بررسی صورت‌های مالی ۸ ماهه اسمال خودروسازان بزرگ کشور (ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو) به کدال نشان می‌دهد، از ابتدای سال تا انتهای آبان ماه، تعداد ۵۷۴ هزار و ۵۳۳ دستگاه خودروی سواری تولید شده در حالی که در این رقم در سه‌ماهه مشابه سال ۱۴۰۲ معادل ۶۰۹ هزار و ۹۷۳ دستگاه خودروی سواری تولید شده در حالی که

در این رقم در سه‌ماهه مشابه سال ۱۴۰۲ معادل ۶۰۹ هزار و ۹۷۳ دستگاه خودروی سواری تولید شده در حالی که در این رقم در سه‌ماهه مشابه سال ۱۴۰۲ معادل ۶۰۹ هزار و ۹۷۳ دستگاه خودروی سواری تولید شده در حالی که در این رقم در سه‌ماهه مشابه سال ۱۴۰۲ معادل ۶۰۹ هزار و ۹۷۳ دستگاه خودروی سواری تولید شده در حالی که در این رقم در سه‌ماهه مشابه سال ۱۴۰۲ معادل ۶۰۹ هزار و ۹۷۳ دستگاه خودروی سواری تولید شده در حالی که

در این رقم در سه‌ماهه مشابه سال ۱۴۰۲ معادل ۶۰۹ هزار و ۹۷۳ دستگاه خودروی سواری تولید شده در حالی که در این رقم در سه‌ماهه مشابه سال ۱۴۰۲ معادل ۶۰۹ هزار و ۹۷۳ دستگاه خودروی سواری تولید شده در حالی که در این رقم در سه‌ماهه مشابه سال ۱۴۰۲ معادل ۶۰۹ هزار و ۹۷۳ دستگاه خودروی سواری تولید شده در حالی که در این رقم در سه‌ماهه مشابه سال ۱۴۰۲ معادل ۶۰۹ هزار و ۹۷۳ دستگاه خودروی سواری تولید شده در حالی که در این رقم در سه‌ماهه مشابه سال ۱۴۰۲ معادل ۶۰۹ هزار و ۹۷۳ دستگاه خودروی سواری تولید شده در حالی که

مبارزه با فساد مالی در ایران

از خودروی رانانکرده و فروش این خودرو در ماه‌مورد اشاره صرف بوده در حالی که در این ماه ۱۴۰۰ دستگاه رانا تولید شده‌است. در ۸ ماهه اسمال ۴۴ هزار و ۲۳ دستگاه تار تولید شده که از این میزان ۲۴ هزار و ۴۶۶ دستگاه فروخته شده است. در ۸ ماهه پارسانال ۲۹ هزار و ۶۸۱ دستگاه تولید و ۲۹ هزار و ۱۲۰ دستگاه به فروش رفته بود. بنابراین تولید و فروش این خودرو افزایشی شده است. در همین مدت، ۹ هزار و ۶۸۹ دستگاه‌ها می‌تولید شده اما در مقابل ۸ هزار و ۸۷۷ دستگاه فروخته شده‌است. در ۸ ماهه پارسانال ۱۲ هزار و ۱۲ دستگاه‌ها می‌تولید و ۱۱ هزار و ۵۷۳ دستگاه فروخته شده بود. در بخش سایر محصولات ۱۹ هزار و ۱۳۸ دستگاه تولید شده اما ۲۲ هزار و ۱۲۸ دستگاه به فروش رفته‌است. این شاخص‌ها در ۸ ماهه پارسانال به ترتیب ۱۱ هزار و ۹۵۰ دستگاه و ۱۱ هزار و ۸۲۱ دستگاه بود. در این بخش نیز رشد تولید به صورت محسوسی صورت گرفته‌است. در مجموع در ۸ ماهه اسمال ۲۲۷ هزار و ۴۵ دستگاه انواع خودرو در ایران خودرو تولید و در مقابل ۲۲۴ هزار و ۴۷۷ دستگاه به فروش رفته‌است. این در حالی است که مدت مشابه پارسانال ۳۴۱ دستگاه فروخته شده است. هزار و ۵۲۶ دستگاه به فروش رفته‌است. این شاخص‌ها در محصولات ۱۹ هزار و ۱۳۸ دستگاه تولید شده اما ۲۲ هزار و ۱۲۸ دستگاه به فروش رفته‌است. این شاخص‌ها در ۸ ماهه پارسانال به ترتیب ۱۱ هزار و ۹۵۰ دستگاه و ۱۱ هزار و ۸۲۱ دستگاه بود. در این بخش نیز رشد تولید به صورت محسوسی صورت گرفته‌است.

در مجموع در ۸ ماهه اسمال ۲۲۷ هزار و ۴۵ دستگاه انواع خودرو در ایران خودرو تولید و در مقابل ۲۲۴ هزار و ۴۷۷ دستگاه به فروش رفته‌است. این در حالی است که مدت مشابه پارسانال ۳۴۱ دستگاه فروخته شده است. هزار و ۵۲۶ دستگاه فروخته شده بود.

البته انطور که ایران خودرو در صورت‌مالی خود اعلام کرده در این بازه زمانی ۸ هزار و ۹۷۷ دستگاه خودرو تولید کرده اما تجاری‌سازی نکرده که ۴ هزار و ۴۹۲ دستگاه آن مربوط به ۸۲۱ دستگاه بود. در این بخش نیز رشد تولید به صورت محسوسی صورت گرفته‌است.

در مجموع در ۸ ماهه اسمال ۲۲۷ هزار و ۴۵ دستگاه انواع خودرو در ایران خودرو تولید و در مقابل ۲۲۴ هزار و ۴۷۷ دستگاه به فروش رفته‌است. این در حالی است که مدت مشابه پارسانال ۳۴۱ دستگاه فروخته شده است. هزار و ۵۲۶ دستگاه فروخته شده بود.

البته انطور که ایران خودرو در صورت‌مالی خود اعلام کرده در این بازه زمانی ۸ هزار و ۹۷۷ دستگاه خودرو تولید کرده اما تجاری‌سازی نکرده که ۴ هزار و ۴۹۲ دستگاه آن مربوط به ۸۲۱ دستگاه بود. در این بخش نیز رشد تولید به صورت محسوسی صورت گرفته‌است.

در مجموع در ۸ ماهه اسمال ۲۲۷ هزار و ۴۵ دستگاه انواع خودرو در ایران خودرو تولید و در مقابل ۲۲۴ هزار و ۴۷۷ دستگاه به فروش رفته‌است. این در حالی است که مدت مشابه پارسانال ۳۴۱ دستگاه فروخته شده است. هزار و ۵۲۶ دستگاه فروخته شده بود.

البته انطور که ایران خودرو در صورت‌مالی خود اعلام کرده در این بازه زمانی ۸ هزار و ۹۷۷ دستگاه خودرو تولید کرده اما تجاری‌سازی نکرده که ۴ هزار و ۴۹۲ دستگاه آن مربوط به ۸۲۱ دستگاه بود. در این بخش نیز رشد تولید به صورت محسوسی صورت گرفته‌است.

تعاون

«لپ تاپ و موبایل» قطع شد

به دنبال قطع شدن ارز نیمایی واردات لپ تاپ و تبلت خطرات تعطیلی وورشکستگی به‌تجاری‌ای‌تی به گوش می‌رسد. در این بین به گفته رییس اتحادیه فناوران رایانه تهران، هجوم بی‌سابقه لپ‌تاپ‌های قاچاق به بازار ایران دیده می‌شود.

ارز واردات موبایل، تبلت و لپ تاپ تغییر کرده و همین موضوع گرانی و کمبود کالا را در بازار به همراه داشته است. تجار می‌گویند دولت به‌رغم اینکه تعبات این اتفاق را می‌داند اما به‌بخش خصوصی می‌اعتنایی می‌کند و پاسخ شفافگی درباره حذف ارز نیمایی این واردکنندگان نمی‌دهد.

در همین مورد محمدرضا فرجی تهرانی، رییس اتحادیه فناوران رایانه تهران می‌گوید بارها گرانگی‌های خود را درباره عدم تخصیص به‌موقع ارز در ثبت سفارش‌های پیشین لپ‌تاپ به مقامات دولتی اعلام کردیم و در این باره نامه نوشتیم اما پاسخ درستی دریافت نکردیم.

دولت‌باند برخی تجار و واردکنندگان لپ‌تاپ به دلیل این نوع تصمیمات خلق الساعه و یک شبه در خطر ورشکستگی قرار گرفته‌اند.

چرا که بسیاری از تجار پیش از بخشنامه حذف ارز نیمایی ثبت سفارش‌های خود را انجام داده و حتی کالاها را مطابق عرف بازار به همکاران پیش‌فروش کرده‌اند یا براساس آن استعلامات متعددی را دریافت کرده‌اند. بنابراین نه تنها از رقیبا جامانده بلکه به مرز تعطیلی رسیده‌اند. این مقام صنفی افزود لپ‌تاپ به‌عنوان یکی از کالاهای حیاتی برای توسعه بخش علمی، آموزشی و حتی بساخت‌های سایر صنایع در کشور محسوب می‌شود. با این حال ثبت سفارش‌های پیشین منتوقف شده و در نتیجه بازار با بحران کمبود این کالا مواجه شده‌است. این کمبود نه تنها عرضه را برای فعالیت تجار قانونی تنگ کرده بلکه مخرجه به‌رئوق هر چه بیشتر بازار قاچاقی شده است. گفته فرجی تهرانی، بر اساس ماده ۴ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مصوب ۱۳۹۰ «دستگاه‌های اجرایی موظفند در تصمصیم‌گیری‌های مرتبط با کسب و کار، با اهداف انقلاب اسلامی ایران عنوان کردوی گفت: براساس مطالعات صورت گرفته فساد یکی از مهم‌ترین چالش‌ها بر سر راه توسعه کشورها و تهدیدی جدی و مانعی اساسی در راه تحقق عدالت اجتماعی و رفاه انسانی قلمداد می‌شود.

موسی خدمتگزار سرپرست اداره کل مرجع ملی کنوانسیون مبارزه با فساد وزارت دادگستری، دوشنبه ۱۹ آذر ۱۴۰۳، دهمین دوره همایش «روز جهانی مبارزه با فساد»، «عقله با فساد» را یکی از مهم‌ترین آرمان‌ها و اهداف انقلاب اسلامی ایران عنوان کردوی گفت: براساس مطالعات صورت گرفته فساد یکی از مهم‌ترین چالش‌ها بر سر راه توسعه کشورها و تهدیدی جدی و مانعی اساسی در راه تحقق عدالت اجتماعی و رفاه انسانی قلمداد می‌شود. خدمتگزار با بیان اینکه به‌رغم اقدامات و تلاش‌های ضدفساد در ابعاد ملی و فراملی، کماکان فساد به‌عنوان مانعی جدی در اجرای توسعه معنوازن و پایدار شناخته می‌شود، افزود: فساد به‌عنوان بحرانی اساسی است که ارزش‌های اخلاقی را تضعیف، مدیریت منابع عمومی و بازارهای رقابتی را دچار آخلال، توسعه و رشد اقتصادی را متوقف و نابرابری‌های اجتماعی را تشدید می‌کند، فساد، زوال سرمایه‌های اجتماعی شهروندان و کاهش اعتماد به دولت‌ها را به همراه دارد.

او، تصویب کنوانسیون مبارزه با فساد را زمینه‌ساز تلاش‌های موثر در مبارزه با فساد و ایجاد ساز و کارهای اثربخش و تقویت هماهنگی‌های بین‌المللی برشمردوی افزود: کنوانسیون مبارزه با فساد که جمهوری اسلامی ایران نقشی اساسی در تدوین و تصویب آن داشته‌است به‌عنوان اولین سند معتبر بین‌المللی و دارای ضمانت اجراء گامی تاریخی و اساسی در جهت مبارزه با فساد تلقی می‌شود.

خدمتگزار با تأکید بر این نکته که «معتقدیم فساد تنها یک چالش داخلی در کشور هانیست بلکه مسأله‌ای بین‌المللی است که بر اقتصاد و توسعه جوامع تأثیر می‌گذارد» افزود: معتقدیم علاوه بر بخش‌های دولتی، جامعه مدنی، سازمان‌های غیردولتی و رسانه‌های آزاد می‌توانند در چالش مبارزه با فساد، بازوهای مؤثرند برای دولت‌ها باشند. مرجع ملی کنوانسیون مبارزه با فساد، بر مشارکت همه کشوران جامعه مدنی، رسانه‌ها و شهروندان برای مقابله با فساد تأکید کرد و گفت: باید تلاش کنیم با تقویت سرمایه‌های اجتماعی و اعتماد عمومی، زمینه مشارکت هدفمند همه احاد جامعه برای این فریضه «بهی از منکر» فراهم سازیم. دولت، چندپارم‌ها از هر گونه اقدامی که بتواند در مقابله با فساد، همکاری، هم‌افزایی و همبستگی ملی ایجاد کند و اقدامات دولت رادر پیشگیری و مبارزه با فساد تقویت کند، استقبال می‌کند.

تعداد |

کاهش تولید و فروش در سایپا

گروه خودروسازی سایپا در ۸ ماه اسمال ۱۲۵ هزار و ۶۲۶ دستگاه از خانواده X۲۰۰ (تیب، کوپیک، ساین) تولید کرده و در مقابل ۱۲۹ هزار و ۲۸۴ دستگاه فروخته است. در ۸ ماهه پارسانال ۱۶۱ هزار و ۸۲۶ دستگاه از این گروه تولید شده و ۱۵۳ هزار و ۱۸۸ دستگاه فروخته شده بود. بنابراین بالغ بر ۲۰ هزار دستگاه کمتر تولید شده‌است. از سویی دیگر نیز بیش از ۶ هزار و ۲۰۰ دستگاه از این خانواده در پارکینگ‌های سایپا مانده است. در ۸ ماه نخست اسمال ۳۳ هزار و ۳۲۵ دستگاه شاهین تولید شده و ۲۲ هزار و ۴۰۸ دستگاه به فروش رفته است. در ۸ ماهه پارسانال ۳۳ هزار و ۴۳ دستگاه شاهین تولید و ۳۱ هزار و ۶۴۴ دستگاه فروخته شده بود. در بخش سایر محصولات ۱۰ هزار و ۴۹۴ دستگاه تولید اما ۶ هزار و ۲۴ دستگاه به فروش رفته است. اینرقام پارسانال به ترتیب یک هزار و ۱۱۰ دستگاه و ۸۸۳ دستگاه بوده‌است.

در مجموع سایپا در ۸ ماهه اسمال (بدون در نظر گرفتن تولید وانت (۱۵) ۱۷۹ هزار و ۴۴۵ دستگاه انواع خودروی سواری تولید و در مقابل (بدون در نظر گرفتن فروش وانت (۱۵) ۱۷۹ هزار و ۸۱۶ دستگاه فروخته شده است. سایپا در ۸ ماهه پارسانال ۱۹۵ هزار و ۷۹۷ دستگاه تولید و ۱۸۵ هزار و ۷۱۵ دستگاه خودرو فروخته بود. بنابراین در ۸ ماهه اسمال نسبت به مدت مشابه پارسانال بالغ بر ۱۵ هزار دستگاه کمتر تولید شده که عمدتاً مربوط به خانواده X۲۰۰ می‌شود. بر این اساس تولید و فروش ۱۶ درصد با کاهش مواجه شده است.

رویداد

ارز نیمایی

«لپ تاپ و موبایل» قطع شد

به دنبال قطع شدن ارز نیمایی واردات لپ تاپ و تبلت خطرات تعطیلی وورشکستگی به‌تجاری‌ای‌تی به گوش می‌رسد. در این بین به گفته رییس اتحادیه فناوران رایانه تهران، هجوم بی‌سابقه لپ‌تاپ‌های قاچاق به بازار ایران دیده می‌شود.

ارز واردات موبایل، تبلت و لپ تاپ تغییر کرده و همین موضوع گرانی و کمبود کالا را در بازار به همراه داشته است. تجار می‌گویند دولت به‌رغم اینکه تعبات این اتفاق را می‌داند اما به‌بخش خصوصی می‌اعتنایی می‌کند و پاسخ شفافگی درباره حذف ارز نیمایی این واردکنندگان نمی‌دهد.

در همین مورد محمدرضا فرجی تهرانی، رییس اتحادیه فناوران رایانه تهران می‌گوید بارها گرانگی‌های خود را درباره عدم تخصیص به‌موقع ارز در ثبت سفارش‌های پیشین لپ‌تاپ به مقامات دولتی اعلام کردیم و در این باره نامه نوشتیم اما پاسخ درستی دریافت نکردیم.

دولت‌باند برخی تجار و واردکنندگان لپ‌تاپ به دلیل این نوع تصمیمات خلق الساعه و یک شبه در خطر ورشکستگی قرار گرفته‌اند.

چرا که بسیاری از تجار پیش از بخشنامه حذف ارز نیمایی ثبت سفارش‌های خود را انجام داده و حتی کالاها را مطابق عرف بازار به همکاران پیش‌فروش کرده‌اند یا براساس آن استعلامات متعددی را دریافت کرده‌اند. بنابراین نه تنها از رقیبا جامانده بلکه به مرز تعطیلی رسیده‌اند. این مقام صنفی افزود لپ‌تاپ به‌عنوان یکی از کالاهای حیاتی برای توسعه بخش علمی، آموزشی و حتی بساخت‌های سایر صنایع در کشور محسوب می‌شود. با این حال ثبت سفارش‌های پیشین منتوقف شده و در نتیجه بازار با بحران کمبود این کالا مواجه شده‌است. این کمبود نه تنها عرضه را برای فعالیت تجار قانونی تنگ کرده بلکه مخرجه به‌رئوق هر چه بیشتر بازار قاچاقی شده است. گفته فرجی تهرانی، بر اساس ماده ۴ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مصوب ۱۳۹۰ «دستگاه‌های اجرایی موظفند در تصمصیم‌گیری‌های مرتبط با کسب و کار، با اهداف انقلاب اسلامی ایران عنوان کردوی گفت: براساس مطالعات صورت گرفته فساد یکی از مهم‌ترین چالش‌ها بر سر راه توسعه کشورها و تهدیدی جدی و مانعی اساسی در راه تحقق عدالت اجتماعی و رفاه انسانی قلمداد می‌شود.

موسی خدمتگزار سرپرست اداره کل مرجع ملی کنوانسیون مبارزه با فساد وزارت دادگستری، دوشنبه ۱۹ آذر ۱۴۰۳، دهمین دوره همایش «روز جهانی مبارزه با فساد»، «عقله با فساد» را یکی از مهم‌ترین آرمان‌ها و اهداف انقلاب اسلامی ایران عنوان کردوی گفت: براساس مطالعات صورت گرفته فساد یکی از مهم‌ترین چالش‌ها بر سر راه توسعه کشورها و تهدیدی جدی و مانعی اساسی در راه تحقق عدالت اجتماعی و رفاه انسانی قلمداد می‌شود. خدمتگزار با بیان اینکه به‌رغم اقدامات و تلاش‌های ضدفساد در ابعاد ملی و فراملی، کماکان فساد به‌عنوان مانعی جدی در اجرای توسعه معنوازن و پایدار شناخته می‌شود، افزود: فساد به‌عنوان بحرانی اساسی است که ارزش‌های اخلاقی را تضعیف، مدیریت منابع عمومی و بازارهای رقابتی را دچار آخلال، توسعه و رشد اقتصادی را متوقف و نابرابری‌های اجتماعی را تشدید می‌کند، فساد، زوال سرمایه‌های اجتماعی شهروندان و کاهش اعتماد به دولت‌ها را به همراه دارد.

او، تصویب کنوانسیون مبارزه با فساد را زمینه‌ساز تلاش‌های موثر در مبارزه با فساد و ایجاد ساز و کارهای اثربخش و تقویت هماهنگی‌های بین‌المللی برشمردوی افزود: کنوانسیون مبارزه با فساد که جمهوری اسلامی ایران نقشی اساسی در تدوین و تصویب آن داشته‌است به‌عنوان اولین سند معتبر بین‌المللی و دارای ضمانت اجراء گامی تاریخی و اساسی در جهت مبارزه با فساد تلقی می‌شود.

خدمتگزار با تأکید بر این نکته که «معتقدیم فساد تنها یک چالش داخلی در کشور هانیست بلکه مسأله‌ای بین‌المللی است که بر اقتصاد و توسعه جوامع تأثیر می‌گذارد» افزود: معتقدیم علاوه بر بخش‌های دولتی، جامعه مدنی، سازمان‌های غیردولتی و رسانه‌های آزاد می‌توانند در چالش مبارزه با فساد، بازوهای مؤثرند برای دولت‌ها باشند. مرجع ملی کنوانسیون مبارزه با فساد، بر مشارکت همه کشوران جامعه مدنی، رسانه‌ها و شهروندان برای مقابله با فساد تأکید کرد و گفت: باید تلاش کنیم با تقویت سرمایه‌های اجتماعی و اعتماد عمومی، زمینه مشارکت هدفمند همه احاد جامعه برای این فریضه «بهی از منکر» فراهم سازیم. دولت، چندپارم‌ها از هر گونه اقدامی که بتواند در مقابله با فساد، همکاری، هم‌افزایی و همبستگی ملی ایجاد کند و اقدامات دولت رادر پیشگیری و مبارزه با فساد تقویت کند، استقبال می‌کند.

حفظ بازارهای صادراتی

ومقابله با بخشنامه‌های خلق الساعه

رییس اتاق بوشهر با بیان اینکه صدور مقررات خلق الساعه از مهم‌ترین موانع فضای کسب‌و کار در چند سال اخیر بوده است، گفت: مقابله با این مقررات و بخشنامه‌های مخل، به تداوم حضور ما در بازارهای صادراتی و حفظ آنها کمک خواهد کرد.

رییس اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی بوشهر، گفت: مدت‌ها بود که اجرای مواد ۲۴ و ۳۰ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌و کار و این نامه‌های دولتی، مطالبه‌اصلی بخش خصوصی بود.خوشبخت‌گذردرزی‌ای پیش محیط کسب‌و کار طی چندسال گذشته مقررات و بخشنامه‌های خلق الساعه، مهم‌ترین معضل محیط سازوکاری برای جلوگیری از صدور این قبیل مقررات می‌پردازد. او بیان اینکه سامانه ۲۴۳۰، در راستای اجرای این دو ماده قانون بهبود راهاندازی شده، افزود: در چندسال گذشته قوانین خلق الساعه، صرف‌قوانین مخل کسب‌و کار هستند. به علاوه در داشت سلیقه‌ای از سوی کارشناسان و مدیران میان‌رده سازمان‌های دولتی و اجرائی از بخشنامه‌های صادر شده فعالان اقتصادی را با مشکل مواجه کرده‌است. لذا این سامانه با گزارش دهی مستقیم فعالان اقتصادی، می‌تواند به شفافیت بیشتر بخشنامه‌ها و جلوگیری از صدور ناگهانی آنها منجر شود. رییس اتاق بوشهر با اشاره به چالش‌هایی که صدور قوانین ناگهانی در حوزه تجارت برای فعالان اقتصادی ایجاد کرده‌است، اظهار کرد: چالش عمده‌ما در محدودیت‌های ناگهانی است که در حوزه صادرات و به‌ویژه صادرات محصولات فصلی و مواد فاسدشدنی ایجاد شده‌است. به‌عنوان مثال با یک بخشنامه از طرف یک مدیر کل، صادرات گوجه‌فرنگی یک‌شبه ممنوع شده‌است. چنین تصمیماتی در بسیاری موارد باعث شده کالا در گمرکات باقی مانده و حتی فاسد شود. او ادامه داد: چنین تصمیماتی به‌بی‌اعتمادی تجار خارجی طرف‌کاری ما و از دست رفتن بازارهای هدف در ازدمدت منجر خواهد شد. بنابراین راه‌اندازی سامانه ۲۴۳۰ از طریق اعلام چنین دستورالعمل‌های مخل و محدودکننده‌های می‌تواند به حفظ بازارهای صادراتی کمک کند.گذردرزی‌ایبراز امیدواری کرد:موارد گزارش‌شده از سوی فعالان اقتصادی در این سامانه با قدرت‌رزی‌سوی نهادهای نظارتی پیگیری شود تا در آینده شاهد تکرار آنها نباشیم.